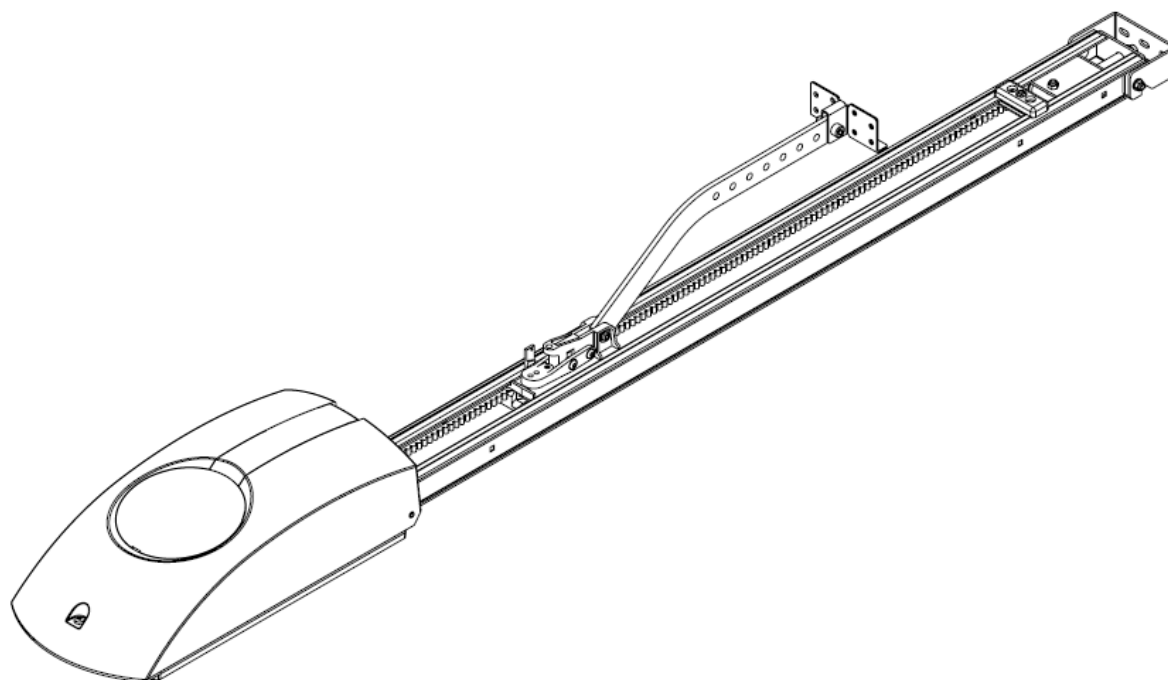


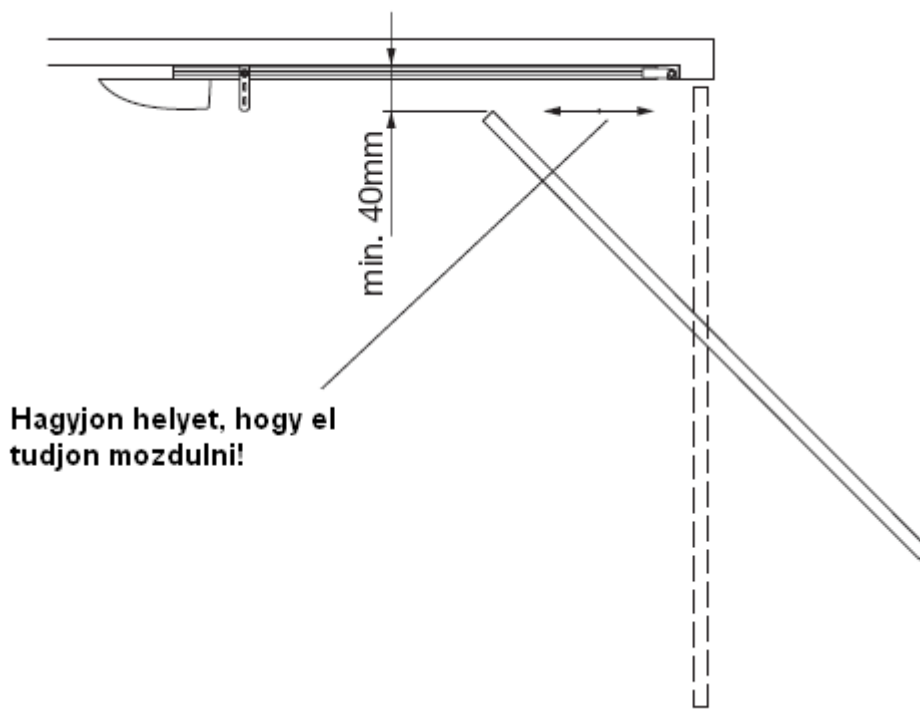
JIM3

***Garázskapu mozgató szett
CP.J3M vezérléssel***



JIM3

Felszerelési javaslat:

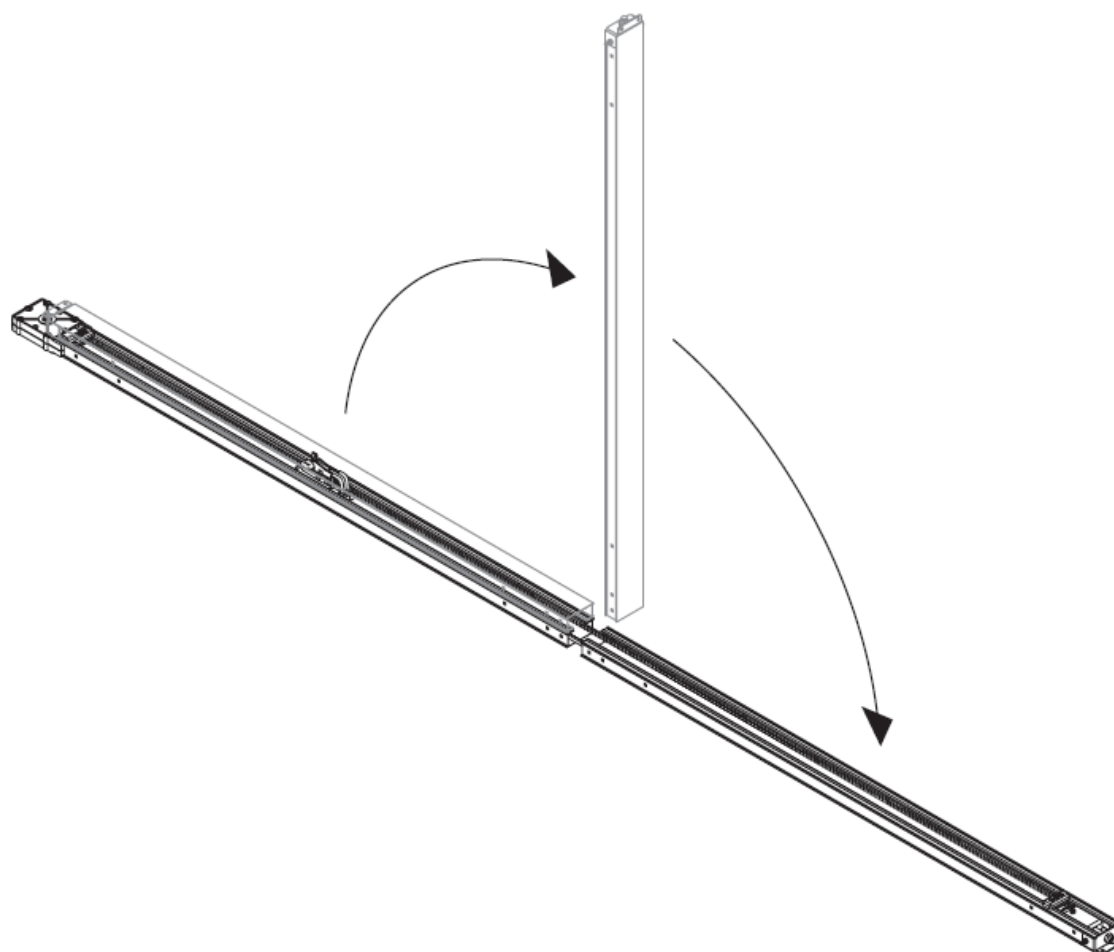
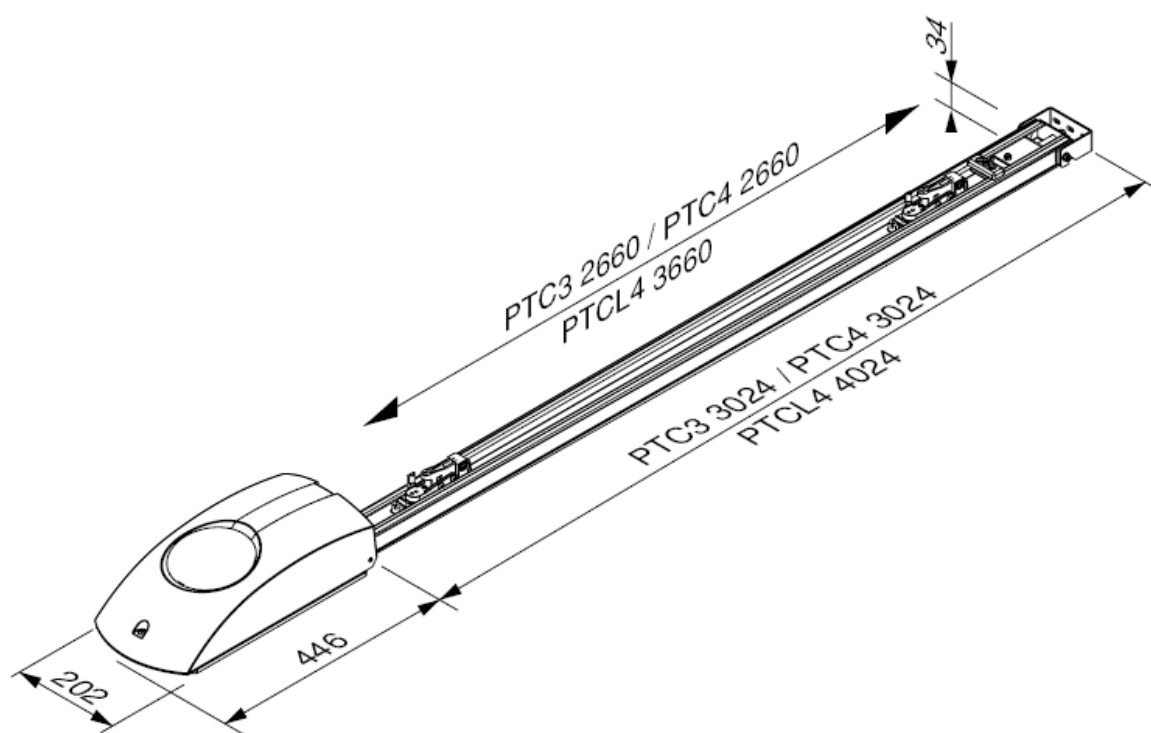


Technikai adatok:

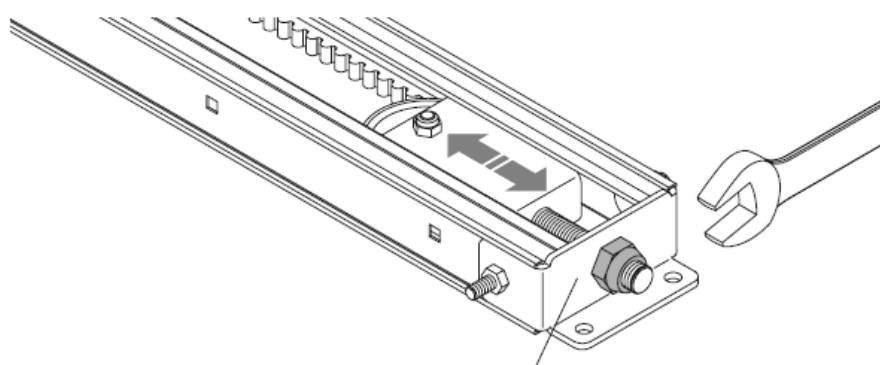
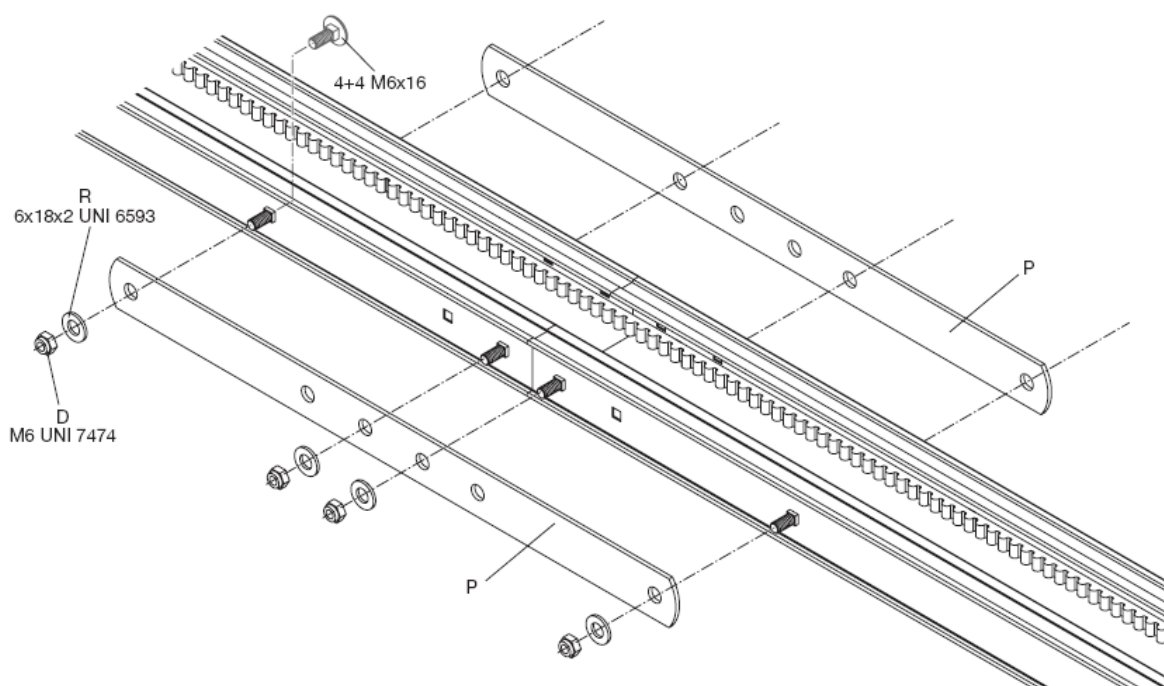
	JM.3	JM.4
Tápfeszültség:	230Vac	230Vac
Motor:	24Vdc	24Vdc
Teljesítmény:	140W	220W
Sebesség:	5,4/8/10m/s	3,5/6,8m/s
Emelőerő:	600N	1200N
Hőm. Tartomány:	-20...+70°C	-20...+70°C
Zajszint:	<70dB	<70dB
Tömeg:	5,9kg	7,6kg

JIM3

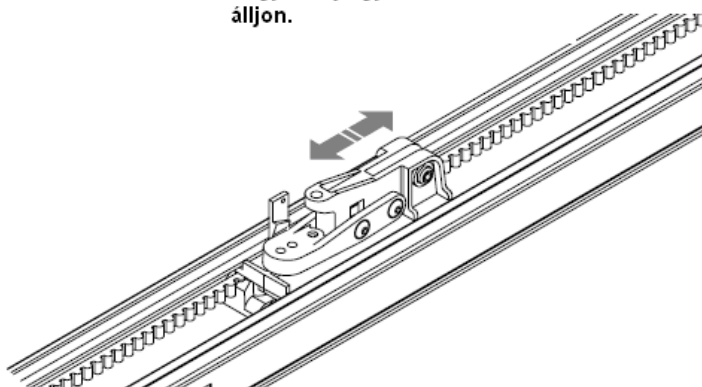
Befoglaló méretek:



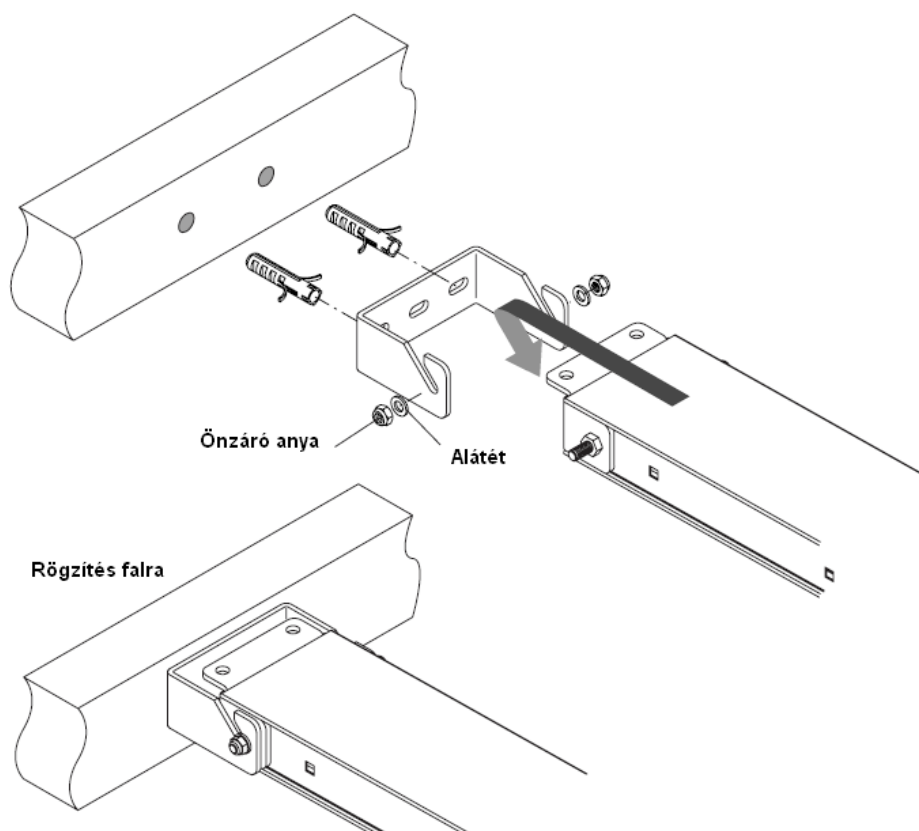
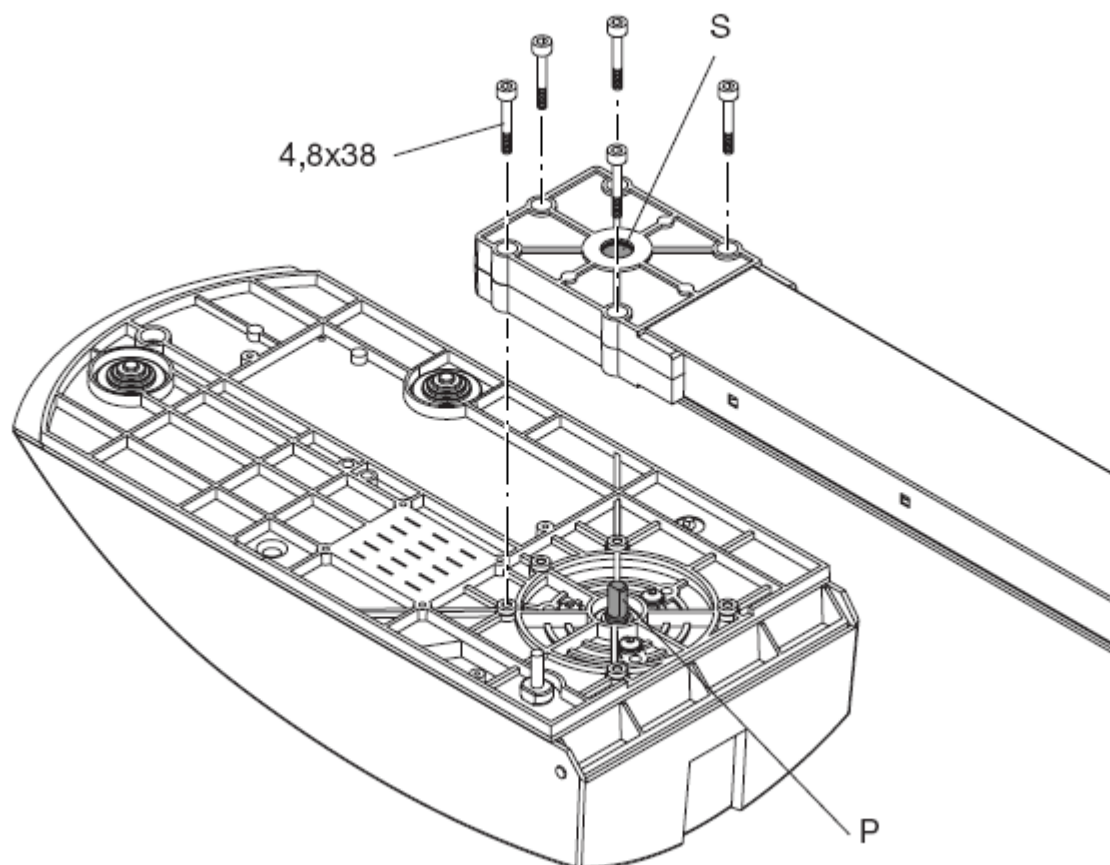
JIM3



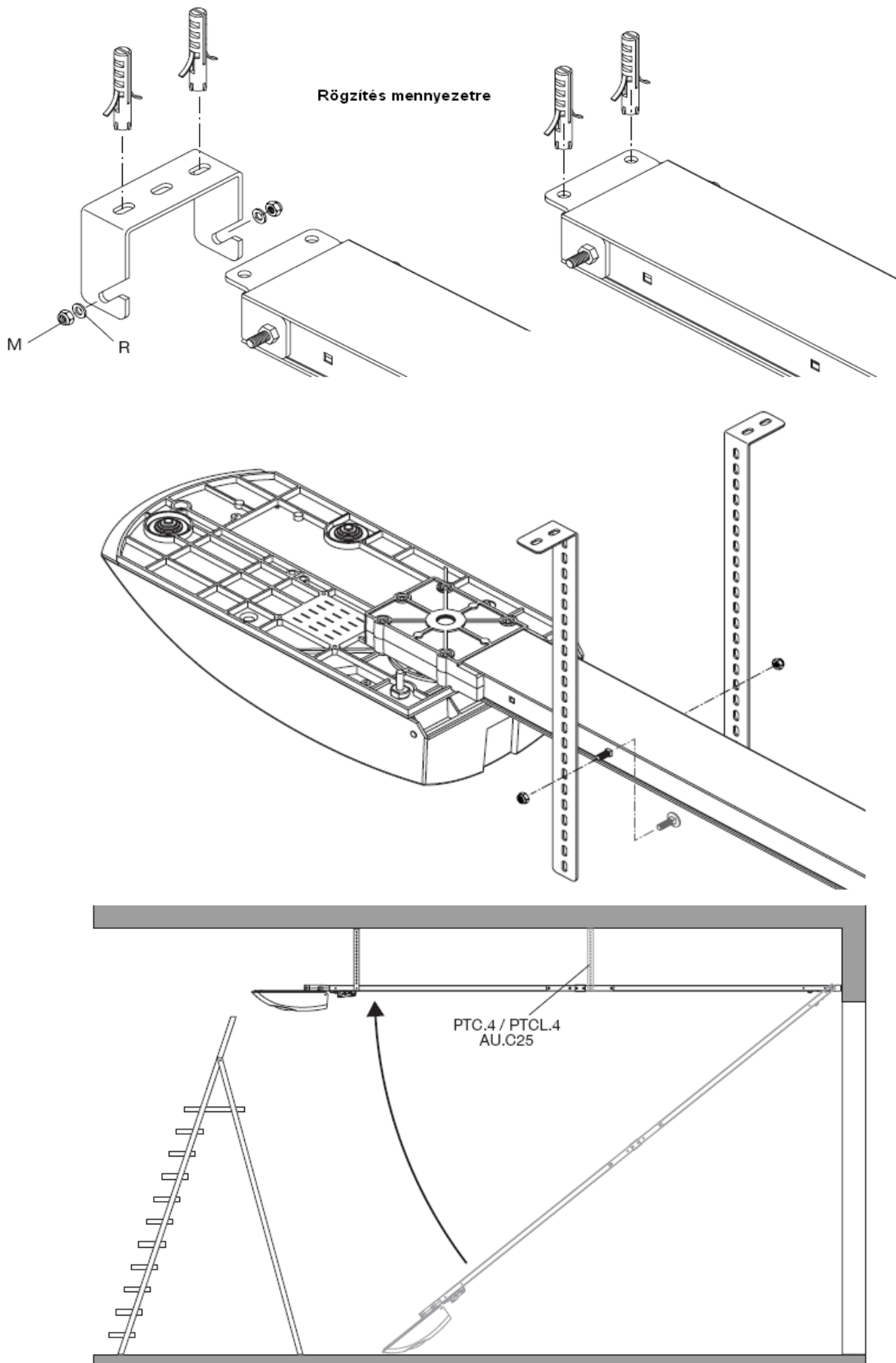
**Húzza feszesre annyira,
hogy a szij egyenesen
álljon.**



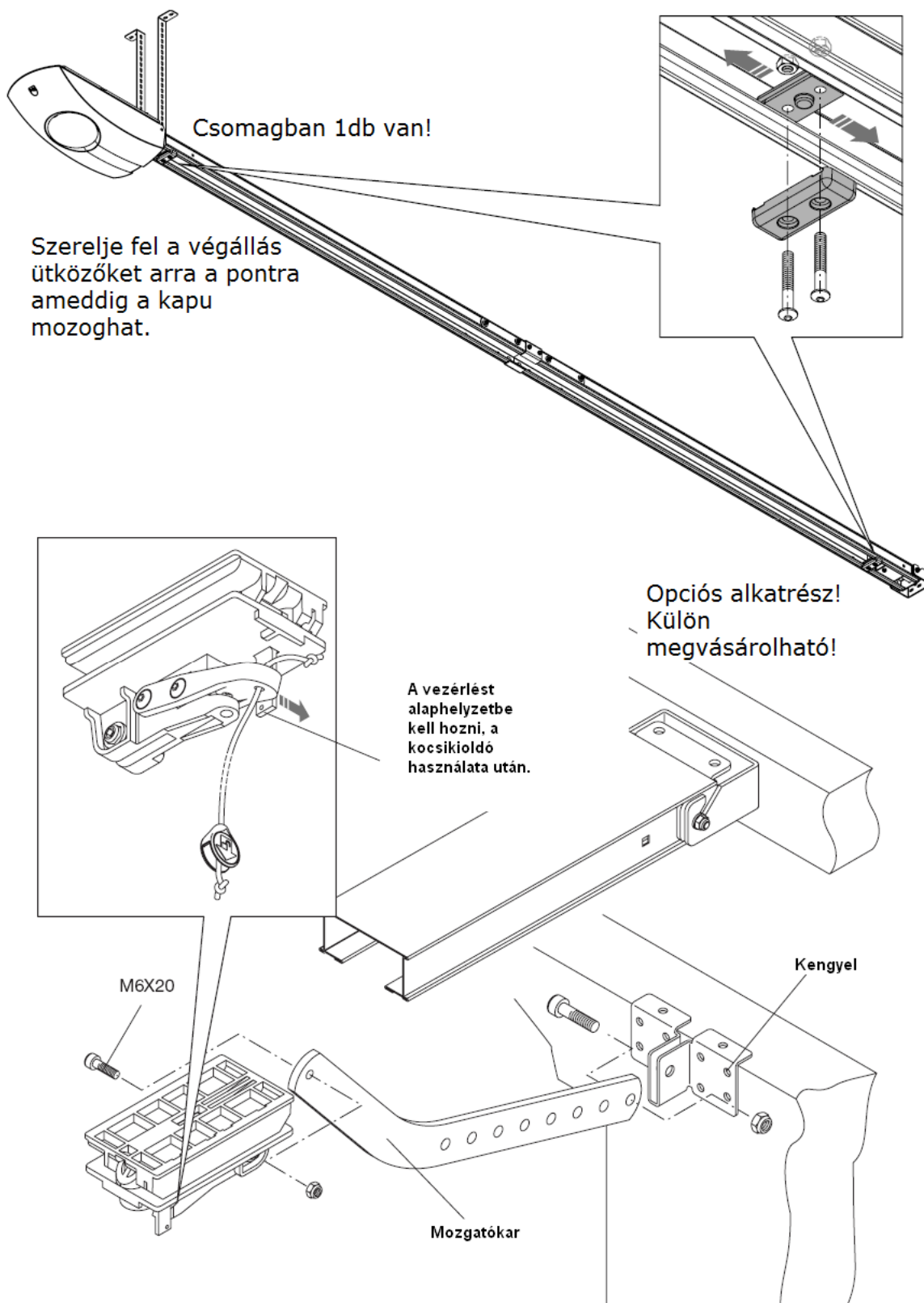
JIM3



JIM3

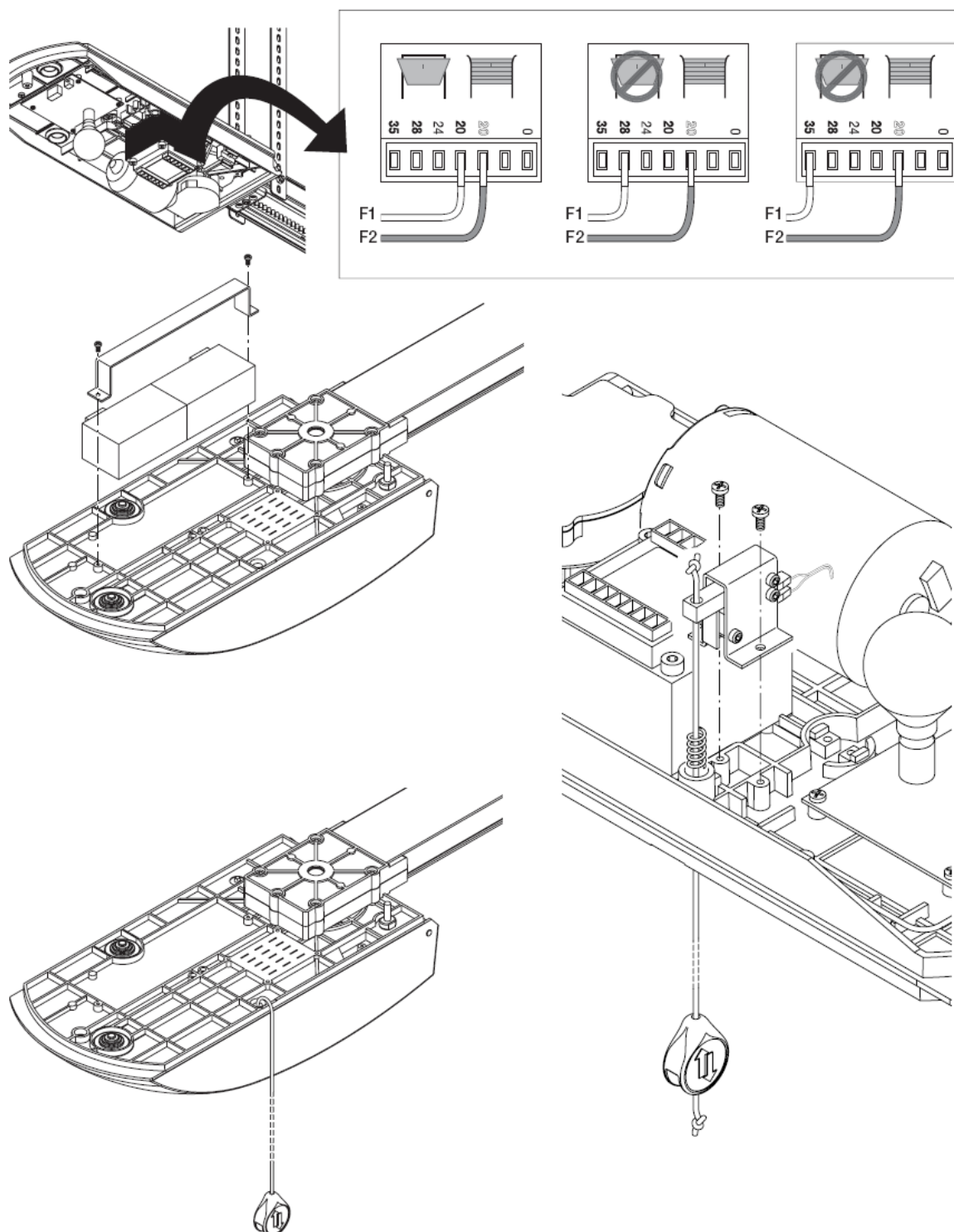


JIM3



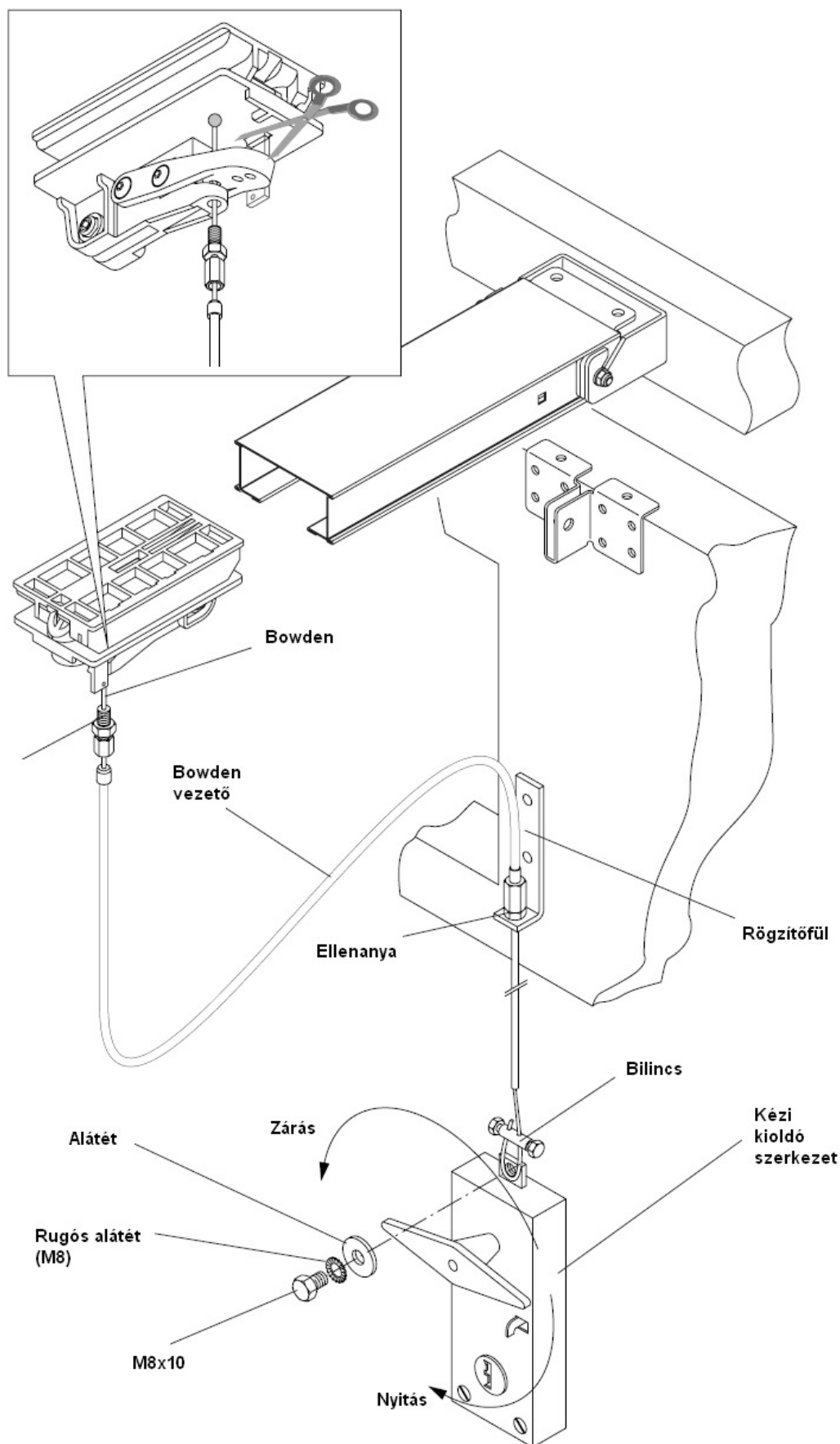
Figyelem! A végállás ütközőknek el kell viselniük a motor toló- és húzóerejét. Hogy azok ne csússzanak odébb a sínen csavarokkal rögzíteni kell azokat. Fúrja meg a sít, majd tekerje be a csavart, így az ütköző biztosan megtartja helyzetét. A sín csomagolásában 1db-ot talál, ezt a motor felőli oldalra kell felszerelni, amennyiben még egy darabra van szükség, azt meg lehet vásárolni.

JIM3



Ügyeljen a kívánt sebességre, más sebességgel kell működtetni, ha billenőkapura szereli, és más, ha szekcionált kapura. Billenő kapu esetében a legalacsonyabb motorfeszültséget használja.

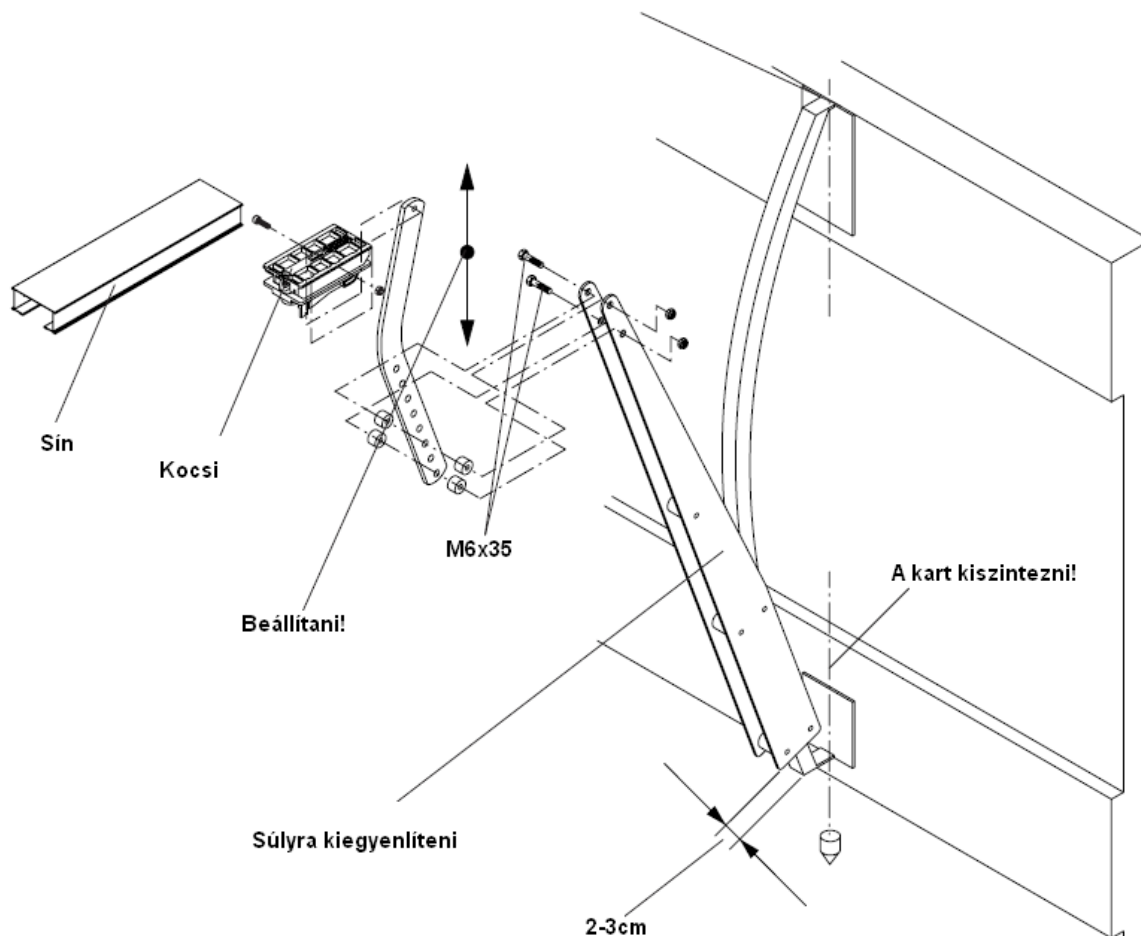
JIM3



Kulcsos kioldó esetén a kioldóban retesz található, az egyszerűbb használat érdekében célszerű a kocsin található reteszbiztosító műanyagot eltávolítani. Használhat bármilyen bowdenes kioldót.

JIM3

Amennyiben egy egész tábla a garázkapu felülete és nem billenőkapu, ahhoz speciális mozgató létezik. A lenti kép egy felszerelési javaslat:



A kapu több éves működése érdekében negyed évente célszerű a mechanikát átnézni, a görgőket, csúszó felületeket tisztán és olajozottan tartani a kapu karbantartási leírásának megfelelően.

TIPP: Amennyiben a motor elakadás érzékel nem biztos, hogy a motor a hibás. A kapu megindításához sokkal nagyobb erő kell, mint a kapu mozgásban tartásához. A kapunak tökéletesen kiegyensúlyozott állapotban kell lenni. A motor a különbségi erőt képes elmozdítani, és nem a kapu teljes tömegéből származtatott erőt.

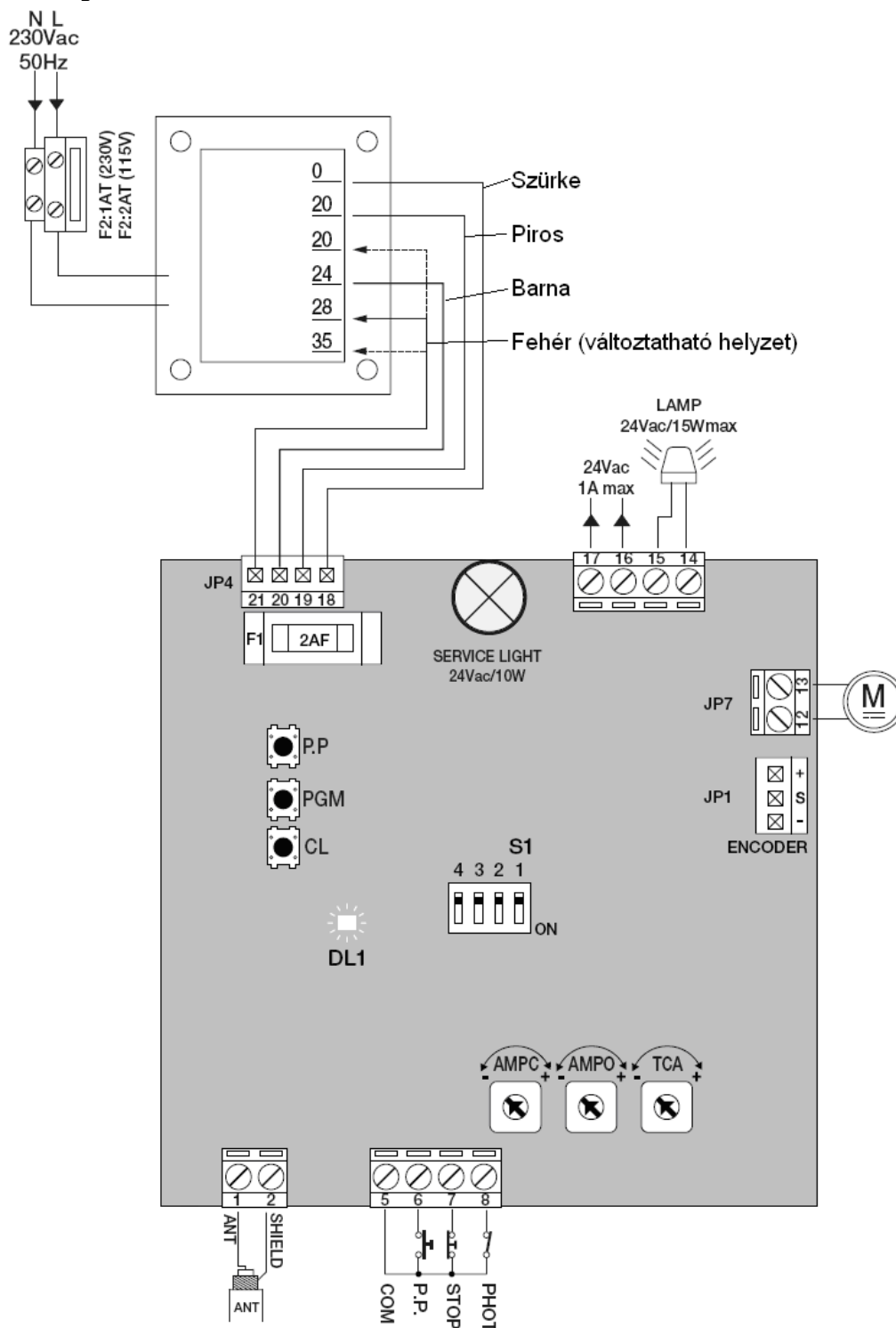
A kapu záródáskor a rugalmas gumisíj húzott fele feszül a mi a hosszabb oldalon van. a másik oldal értelem szerűen nem zsugorodik ezért néha kibújik a sínből, a ciklus végén a motor ezt visszahúzza. A kaput kézzel ugyan mozgatni lehet, de nem nyitható fel.

Amennyiben zárni is szeretné, célszerű egy zárszerkezetet felszerelni, és a vezérlés STOP bemenetét szakítani a zárás alatt. Ez egy mikrokapcsoló beszerelésével oldható meg.

JIM3

CP.J3M vezérlés

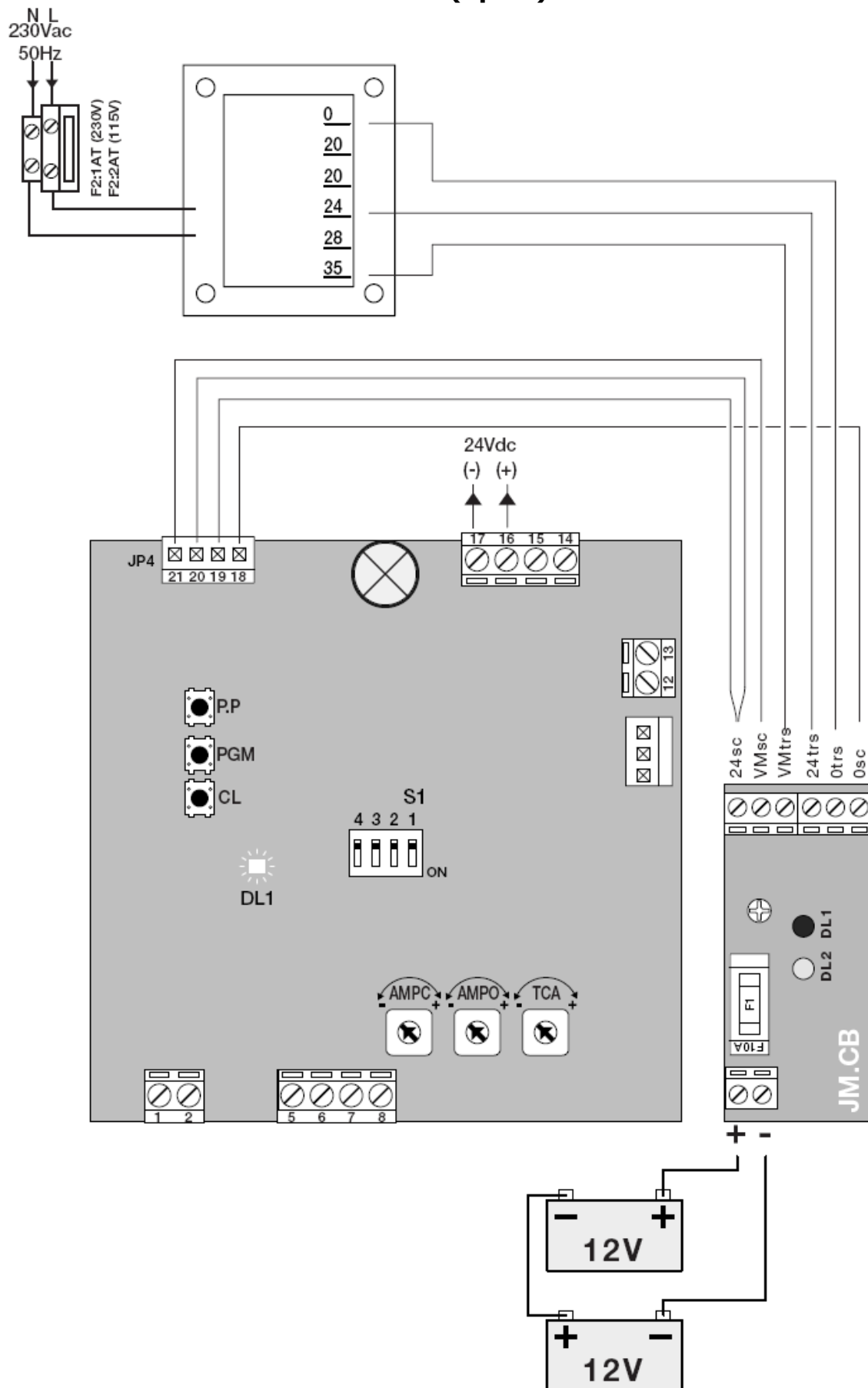
Bekötési Rajz:



Tanulmányozza át!

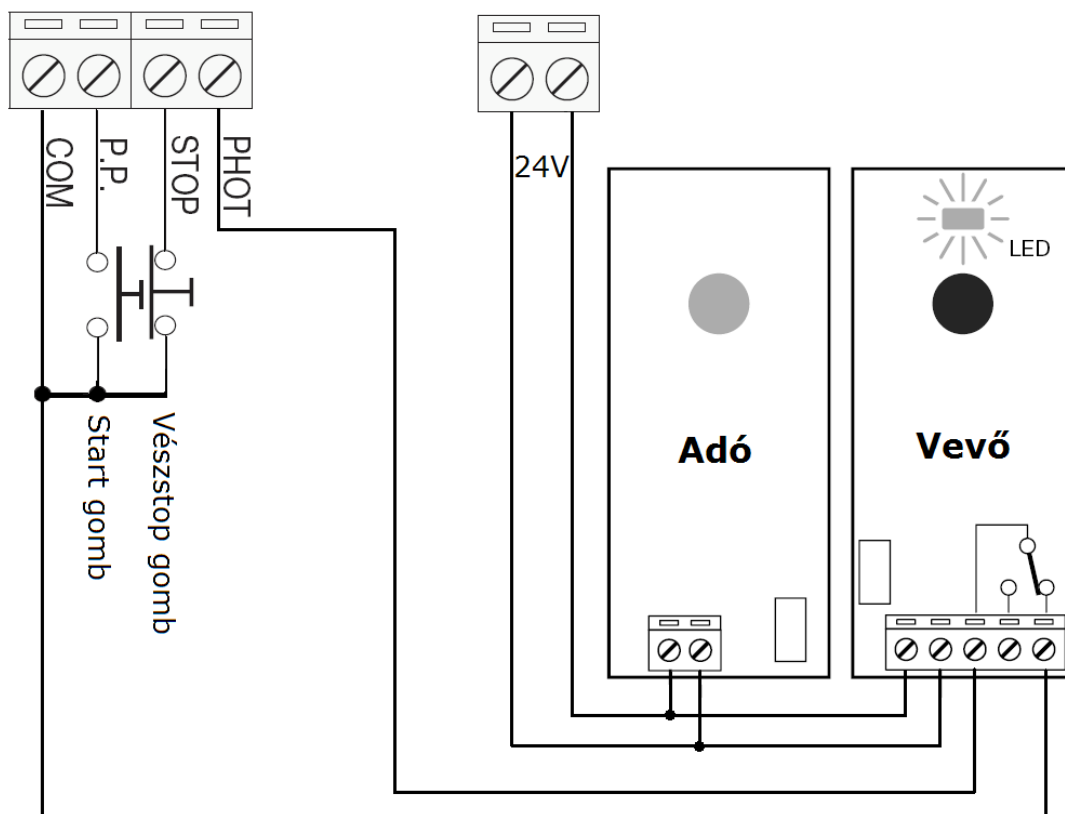
JIM3

Akkumulátortöltő csatlakoztatása (opció):



JIM3

Fotocella és egyéb kiegészítők bekötése:



Figyelem:

Amennyiben szünetmentesíti és akkumulátorral hajtja a kapumozgatót, akkor a segéd feszültség AC-ből DC egyenfeszültség lesz. Ügyeljen a fotocella bekötésére, mert az adó polaritás érzékeny! Az akkumulátor bekötése után tesztelje le a kaput, annak ugyanúgy működni kell mindkét irányban is.

JIM3

1, Beüzemelés

Figyelmesen vezetékezzon beüzemelés előtt.

Gondosan vezesse a tápfeszültséget a készülékig.

Ellenőrizze a dipkapcsolókat beüzemelés előtt.

A nem használt N.C. bemeneteket kösse át! (A gyárilag a vezérlésben át vannak kötve FOTO és STOP)

Sorkapocs kiosztás:

1-2	antenna	*1-antenna jel, 2-árnyékolás
5	COM	
6	STEP-BY-STEP	bemenet
7	STOP	bemenet
8	PHOT	fotocella bemenet
JP7	24V motor kimenet	
JP1	Enkóder bemenet	
14-15	Villogó kimenet,	24V, 15W
16-17	Tápfeszültség kimenet	24Vac 1A
.....	Ha van akkumulátortöltő akkor 16+	17-
JP4	Transzformátor szekunder tekercsei:	
.....	18 szürke-	0V
.....	19 piros	lassítási feszültség
.....	20 barna	24V kimenet
.....	21 fehér	motor üzemi feszültség
JP3	rádió csatlakozó	

*Amennyiben nem használ külső antennát, az 1-es sorkapocsba kössön egy 17cm hosszú 1mm átmérőjű szigetelt tömör huzalt.

Potenciométerek:

TCA automatikus visszazárás előtti szünetidő, 1mp-90mp-ig állítható ha a DIP1 ON helyzetben van

AMP-O Nyitási áramérzékelő szintje figyelem! Ne tekerje fel max-ra!

AMP-C Zárási áramérzékelő szintje, Figyelem! Ne tekerje fel max-ra!

Addig állítsa a potmétereket, amíg a kaput kézzel kb. 100N erővel (10kg) meg nem tudja állítani. A maximális teljesítmény tönkre teheti a motort, ne tekerje fel maximumra egyik potmétert se!

DIP kapcsolók:

DIP1 Automatikus zárás bekapcsolása ON helyzetben.

DIP2 Társasház funkció ON állapotban működtetés közben nem fogad el több START parancsot

DIP3 Nem használt, nincs funkciója

DIP4 Rádió kódrendszer

ON: csak ugrókódos távirányítót fogad el

OFF: ugrókód és fixkódos távirányítót egyaránt elfogad



JIM3

2, A motor sebességének beállítása:

Figyelem! A helytelen beállítás kárt tehet a mechanikában!
Amennyiben állítani szeretné a sebességet, a transzformátoron található fehér vezetéket három helyre kötheti: Kezdje a tesztet a legalacsonyabb feszültséggel!

20V Alacsony sebesség

28V Normál sebesség

30V Nagy sebesség

A szürke, piros, és barna vezetékeknek ne változtasson a helyzetén!

3, Végálláspontok betanítása:

Nyomja meg a PGM és a CL gombot egyszerre, öt másodpercre. A LED bekapcsol.

Nyomja addig a CL gombot, amíg a kapu be nem zár teljesen azaz a kocsi a lenti végállásnak ütközik.

Nyomja meg egyszer a PGM gombot, ekkor a zárási pozíció eltárolódik.

Nyomja addig a PP gombot, amíg ki nem nyit teljesen a kapu, azaz a kocsi a nyitási ütközőnek feszül.

Nyomja meg a PGM gombot ekkor a nyitási pozíció eltárolódik.

4, Rádióvevő beprogramozása:

A beépített rádióvevő képes a 433.92Mhz-es ugró- és fixkódos rádióadók vételére egyaránt. 64db különböző kódú távirányítót képes megtanulni.

Nyomja meg 1x a PGM gombot kb. 1mp-re, a POWER LED és a jelzőlámpa villog 1mp-es időközönként. Nyomja meg 10mp-en belül a tanítani kívánt rádióadó azt a gombját, melyre a készüléket szeretné használni kb. 1mp-re.

Ha a rádiótanítás alatt a LED sűrűn villog, akkor a memória betelt, nem fogad új adót.

Tanítás adóról:

Nyomja meg a már működő feltanított távirányító rejtett gombját egyszer, majd azt a gombot, mely a kaput működteti.

Ekkor a jelzőlámpa és a LED is villogni kezd.

10mp-en belül nyomja meg az új távirányító azt a gombját, melyet használni fog.

Rádióadók törlése:

Nyomja meg majd tartsa lenyomva a PGM gombot 15másodpercig.

A LED és a jelzőlámpa elkezd sűrűen villogni, majd kikapcsol, a kódok törölve lettek.

Az adók csak egyszerre törölhetők!

5, Kiegészítők rákapcsolása:

A fotocellát vagy kulcsos kapcsolót akkor kössön a rendszerre, amikor már mindent beállított. Ez azért fontos, mert ha bármilyen gond, elakadás történik és hibát kell keresni, akkor nem kell előlről kezdeni a telepítést.

6, Bordásszík feszességének beállítása:

Nyomja meg egyszer a PGM gombot 1mp-re majd engedje el, a lámpa kezd másodpercenként villogni.

Nyomja le és tartsa lenyomva ismét a gombot, addig amíg a lámpa és a LED ki nem gyullad és folyamatos fénnnyel nem világít.

Engedje el a gombot, a lámpa villogásokkal jelzi a bordásszík feszességét.

Egy villanásNincs visszaengedés

Két villanásMinimum visszaengedés

Három villanásKözepes visszaengedés

Négy villanás.....Maximális visszaengedés



NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.

1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu

Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107

JIM3

A villogások számát a PP gombbal változtathatja,
A jóváhagyás pedig a PGM gomb újbóli ,megnyomásával teheti meg.
A PGM gomb megnyomása után várjon 10mp-et
Próbálja ki a kaput, a jó beállítás esetén a bordásszík nem emelheti vissza a kaput, és nem is lóghat ki a sínből.
Ha a beállítás nem sikerült, akkor kis mértékben húzhat, vagy lazíthat a feszítőanyán a sín elején.

6, Működési menet és Hiba visszajelzések:

A kapu a végállás ütközők előtt kb. 15cm-re megkezd a lassítást, ha ez alatt a motor árama meghaladja a beállított nyomatékküszöb értékét, a motor megáll. ha a lassítás előtt éri el a küszöbszintet a motor elakadás hibát ad felfelé, lefele irány esetén visszanyit.

7, A hibajelzéseket a panelen található LED jelzi vissza:

3 villanás	fotocella jelzése 5mp után is fennáll
4 villanás	áramjelző jelez, a motor megszorulhatott
5 villanás	enkóder hiba, motor szénkefe probléma
6 villanás	a motor csatlakozása meglazult, érintkezési hiba
7 villanás	a PP bemenet 5mp-nél tovább jelez, beragadt, gomb zárlatos vezeték.

Alaphelyzetbe állítás esetén vegye el a tápfeszültséget, várjon 5mp-et, majd kapcsolja vissza a tápfeszültséget.