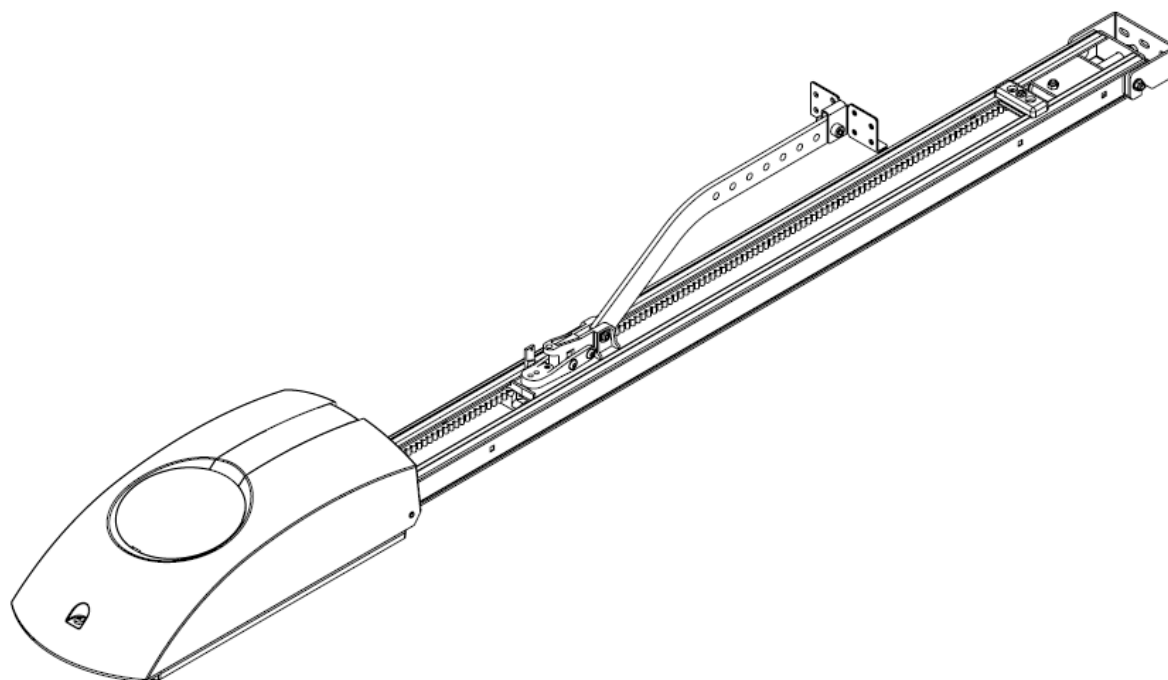
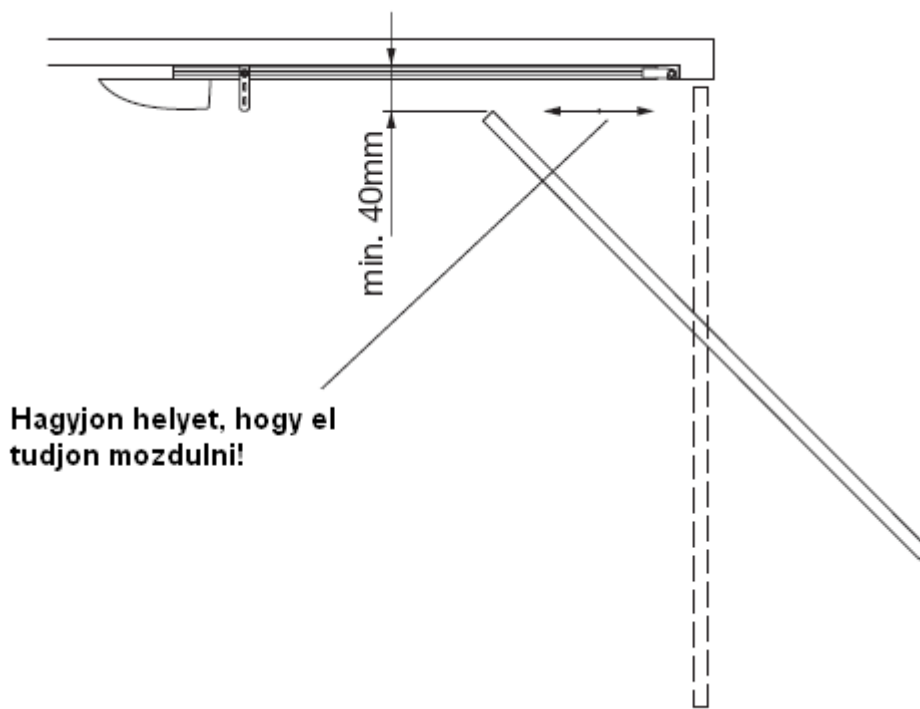


JIM4

***garázskapu mozgató szett
CP.J4ESA vezérléssel***



KIT-JIM4ESA

Felszerelési javaslat:**Technikai adatok:**

Tápfeszültség:

Motor:

Teljesítmény:

Sebesség:

Emelőerő:

Hőm. Tartomány:

Zajszint:

Tömeg:

Rádióvevő kapacitás

JM.4

230Vac

24Vdc

220W

3,5/6,8m/s

1200N

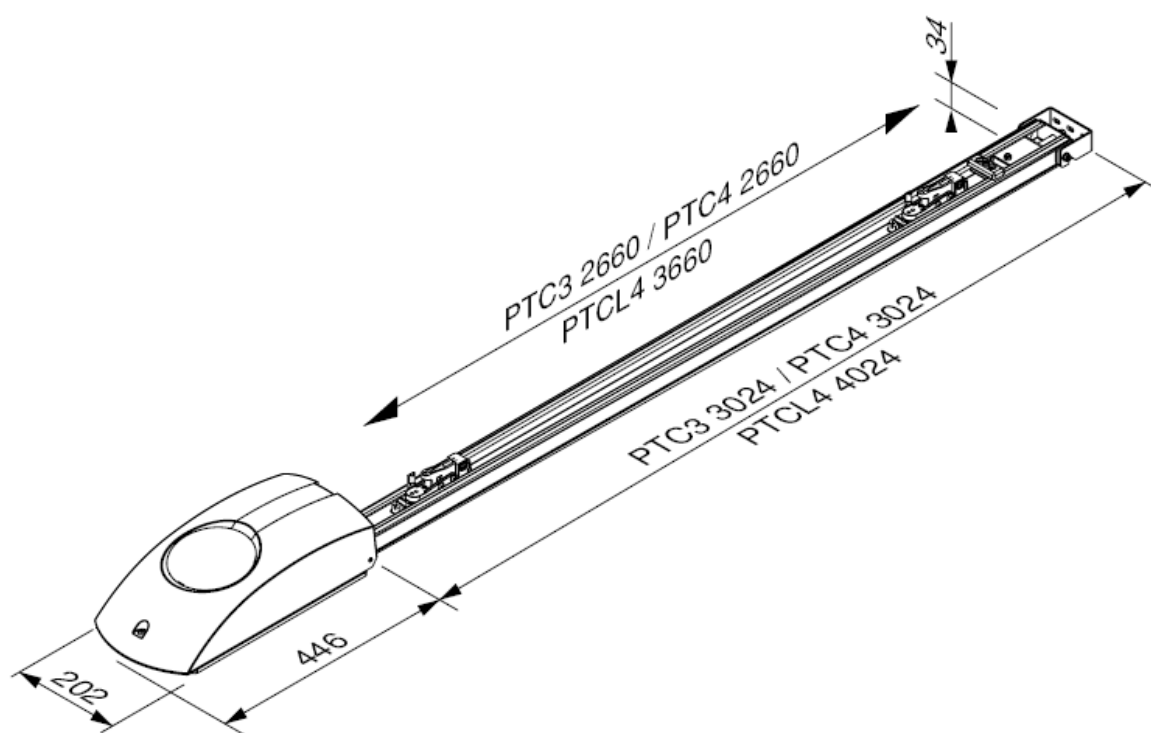
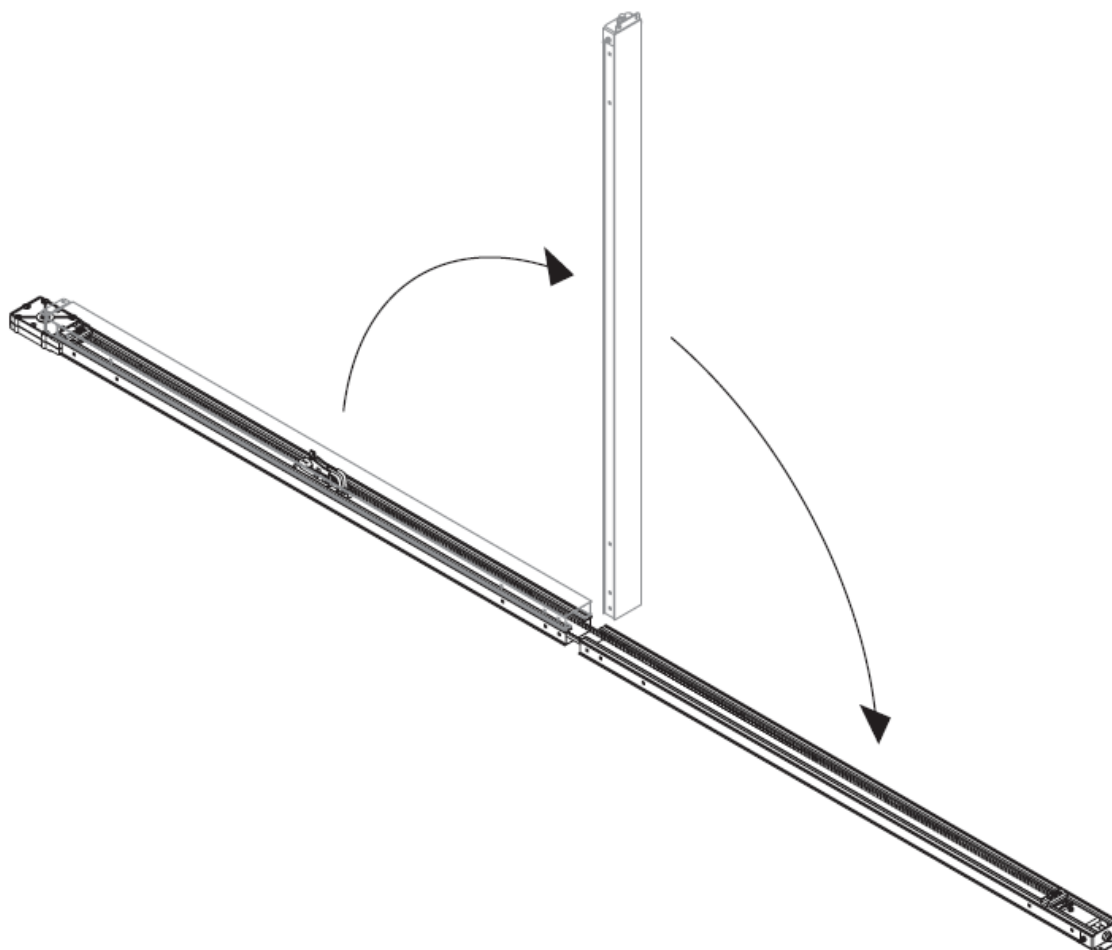
-20...+70°C

<70dB

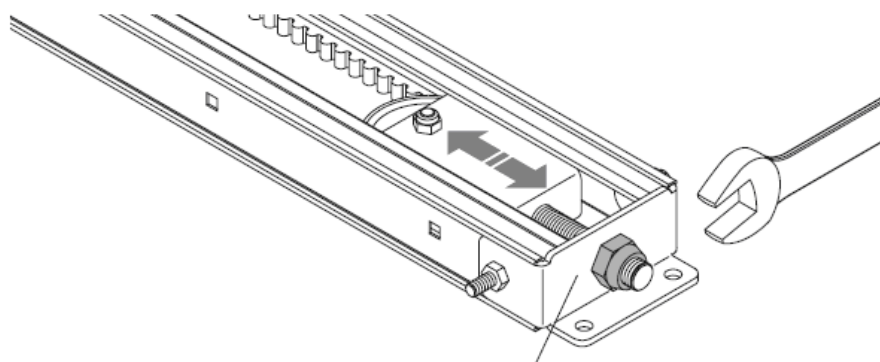
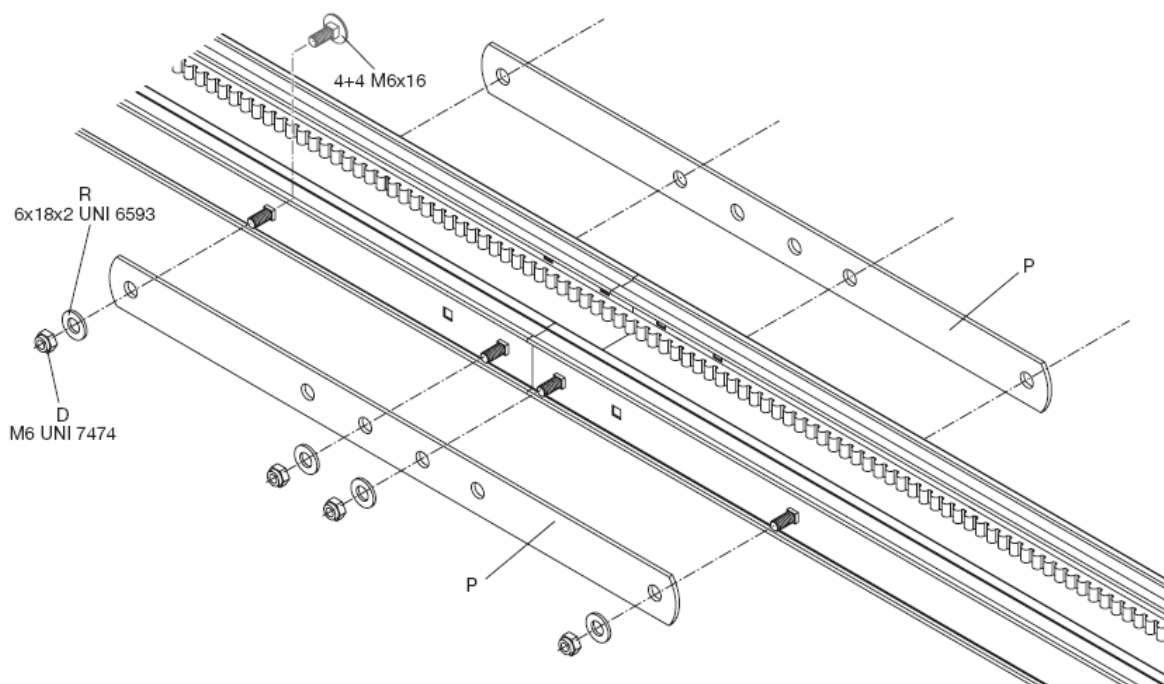
7,6kg

64db ugrókódos távirányító

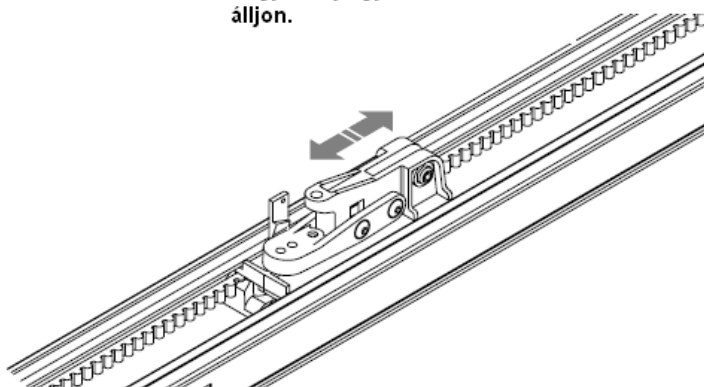
KIT-JIM4ESA

Befoglaló méretek:**A sín összeszerelése:**

KIT-JIM4ESA

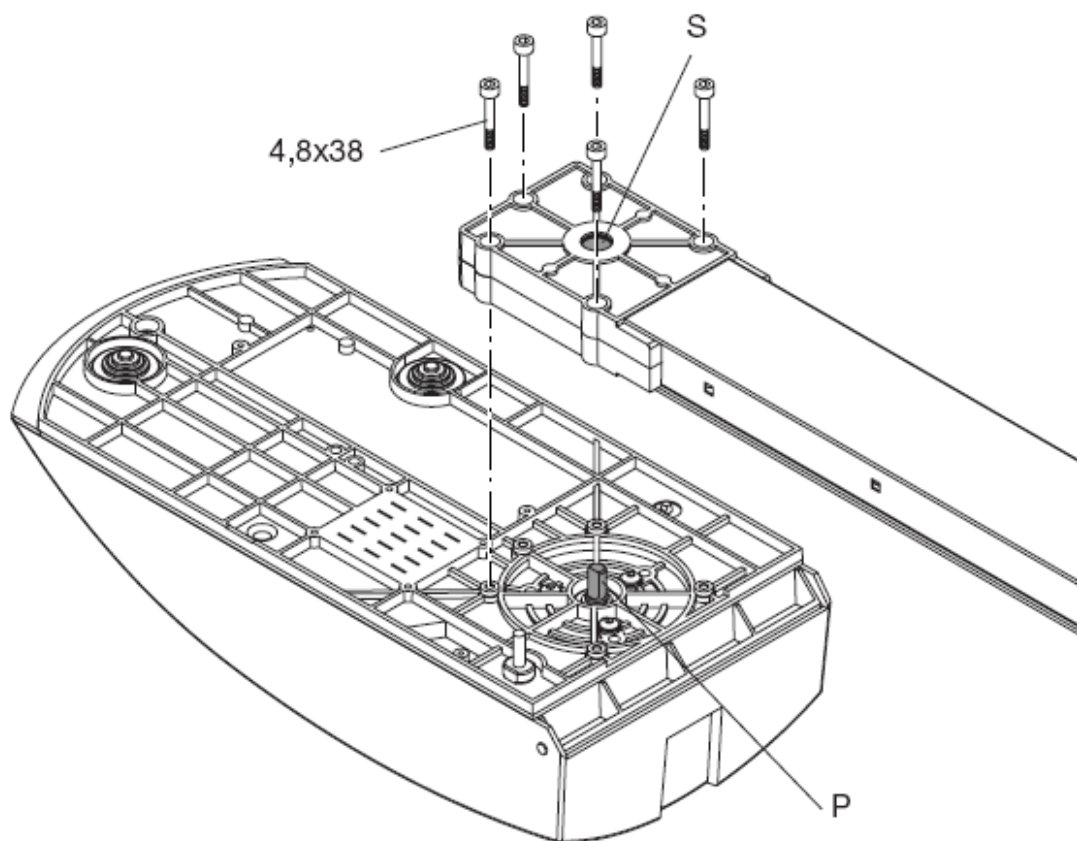


Húzza feszesre annyira,
hogy a szij egyenesen
álljon.

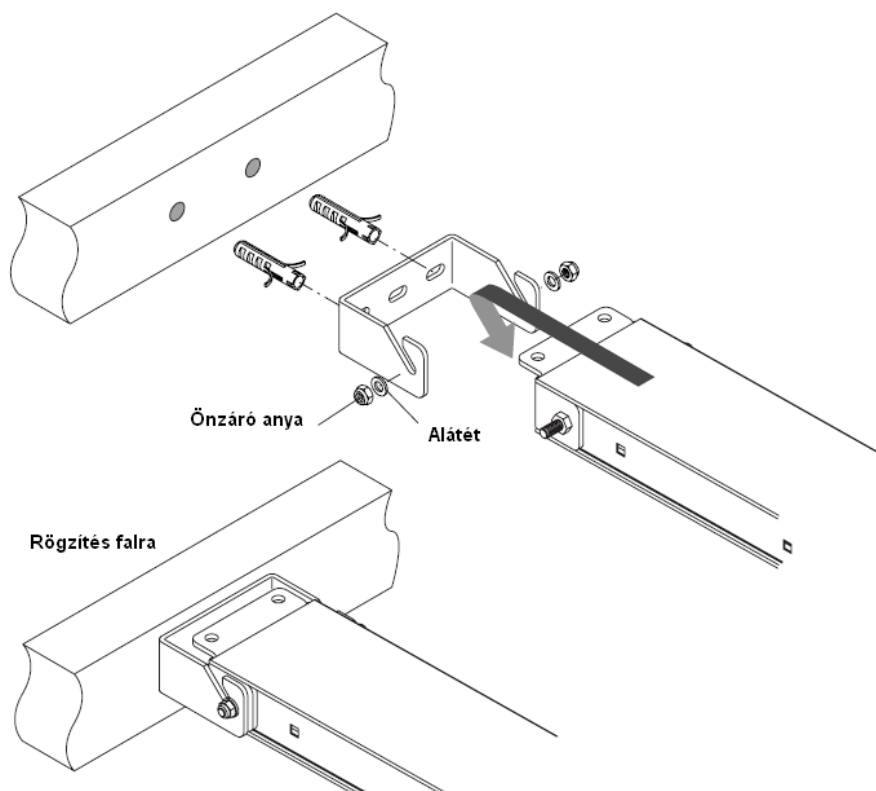


Akassza a kocsit a fogadóba, a kocsit tologatásával.

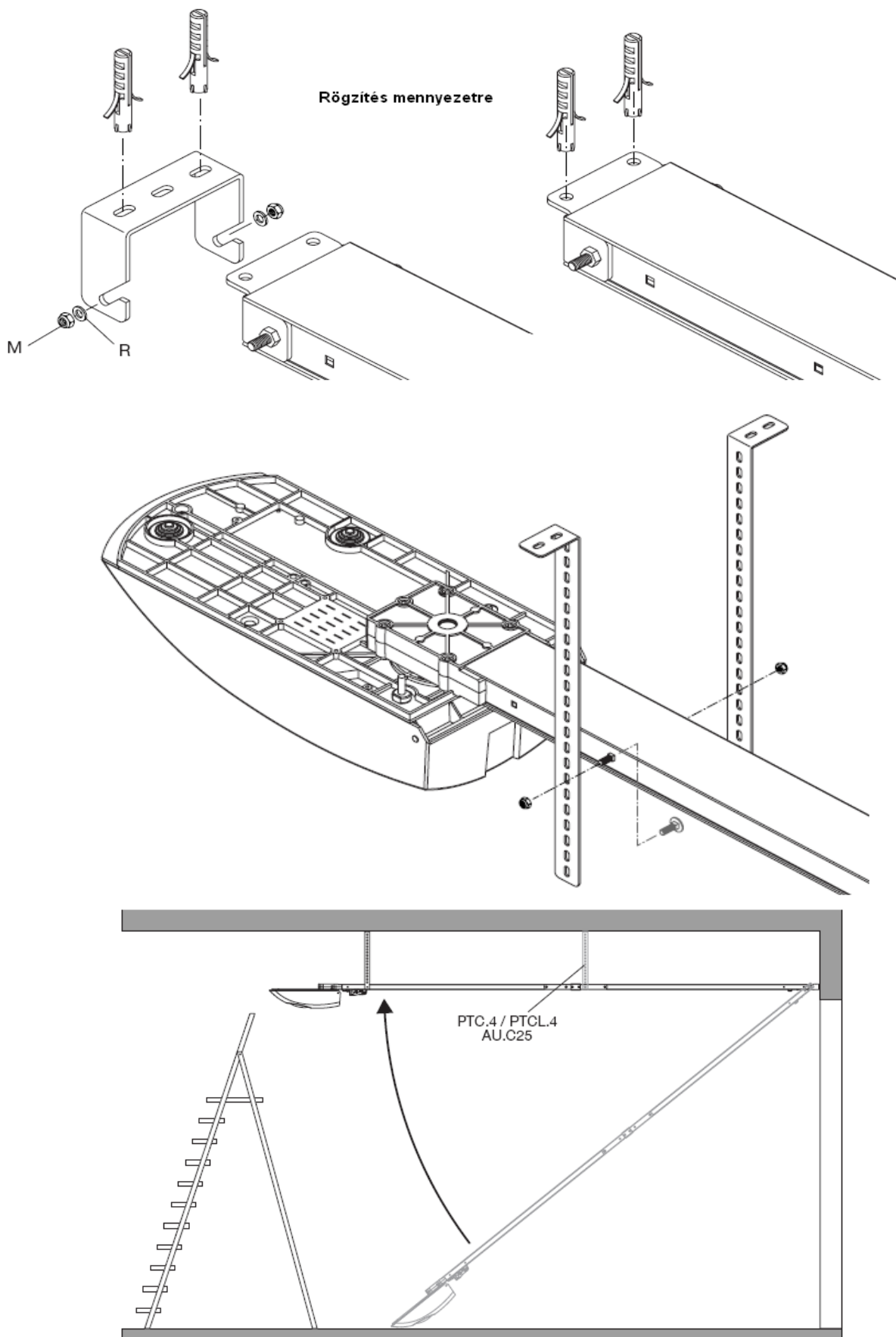
KIT-JIM4ESA



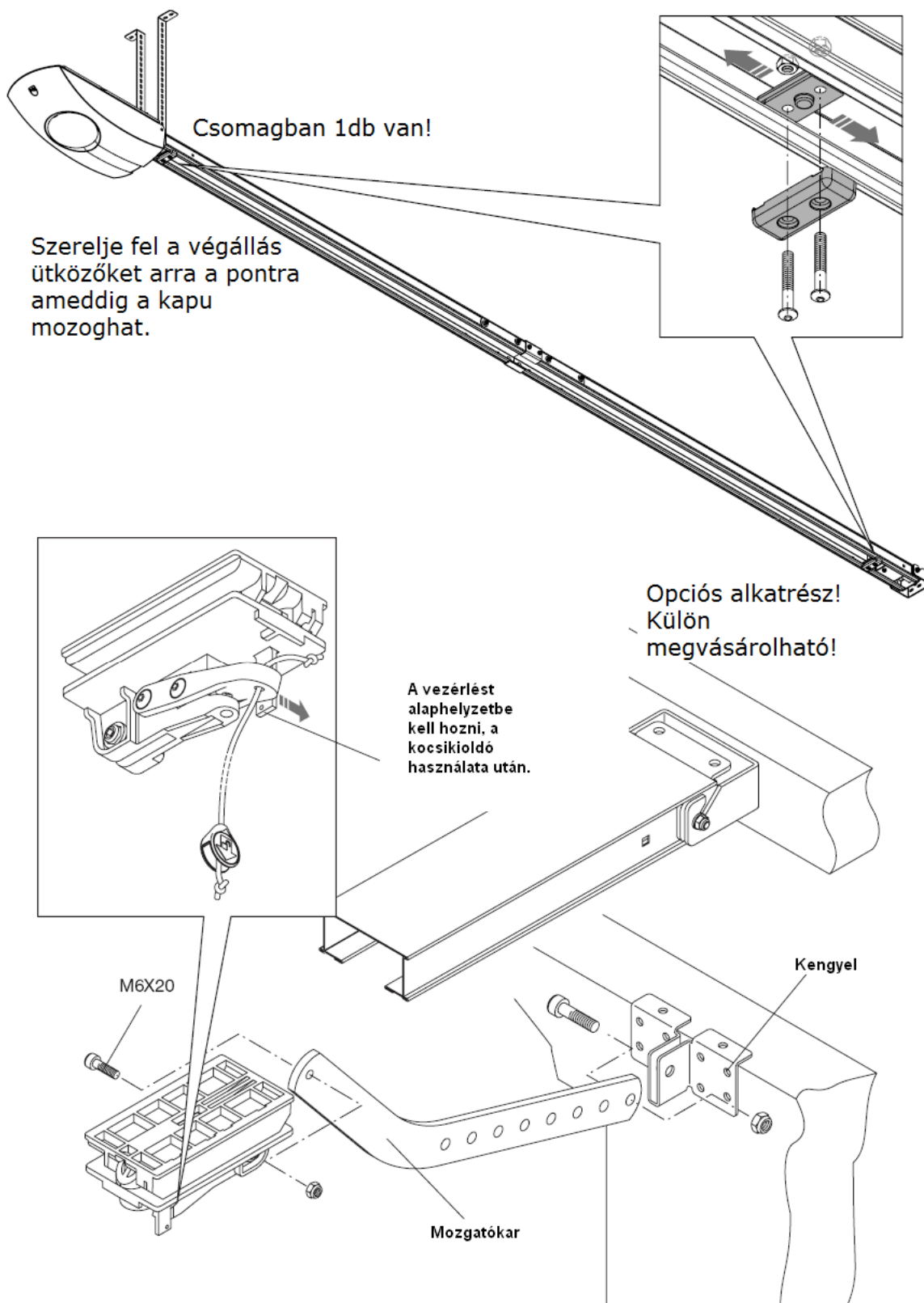
Rögzítse a fejegységet a sínhez, ügyeljen a sínben lévő hajtókerék állására, miután belement a tengely forgassa a fejegységet a rögzítési pontokhoz. Rögzítse csavarokkal a fejet.



KIT-JIM4ESA

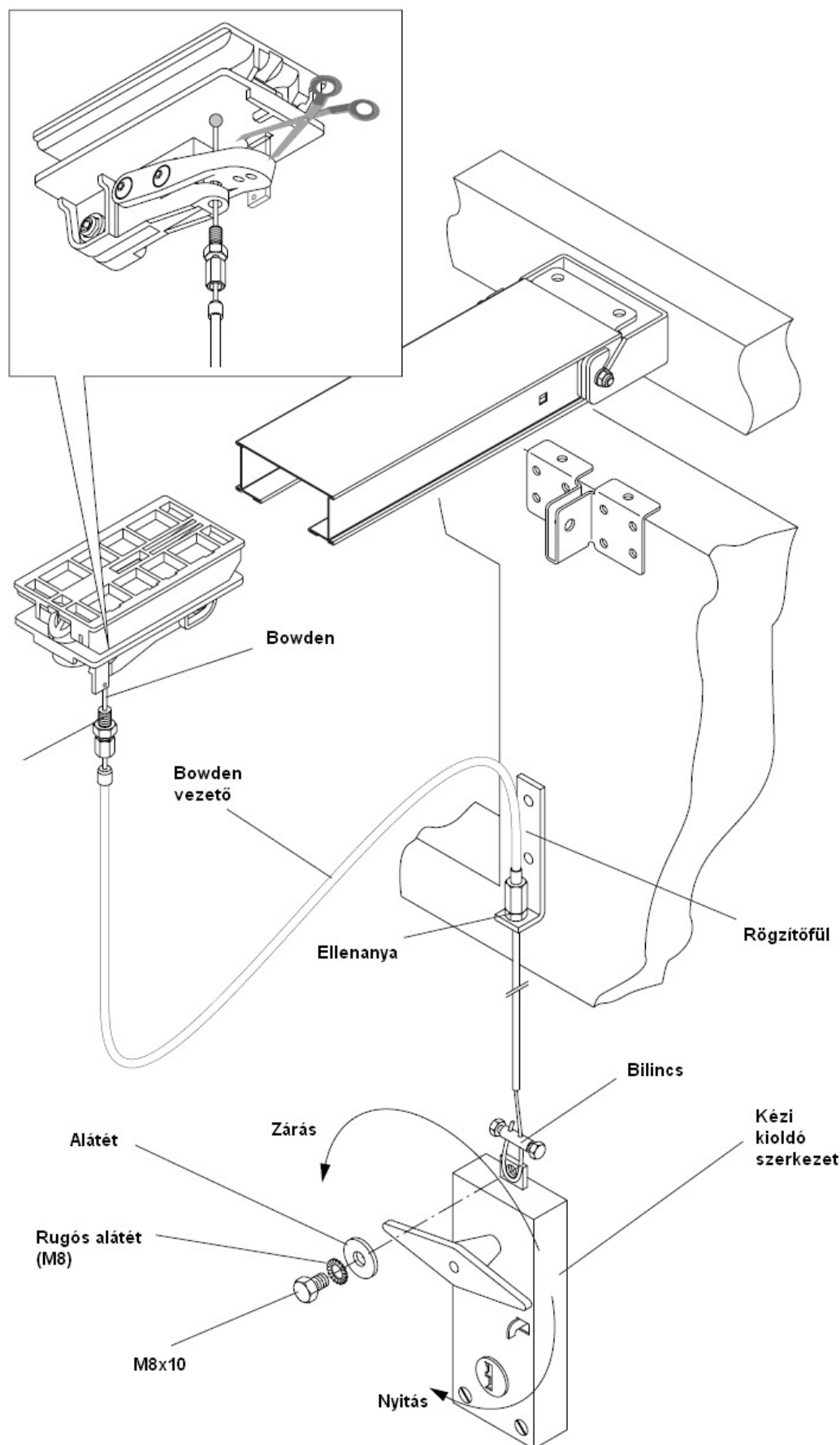


KIT-JIM4ESA



Figyelem! A végállás ütközőknek el kell viselniük a motor toló- és húzóerejét. Hogy azok ne csússzanak odébb a sínen csavarokkal rögzíteni kell azokat. Fúrja meg a sínt, majd tekerje be a csavart, így az ütköző biztosan megtartja helyzetét. A sín csomagolásában 1db-ot talál, ezt a motor felőli oldalra kell felszerelni, amennyiben még egy darabra van szükség, azt meg lehet vásárolni.

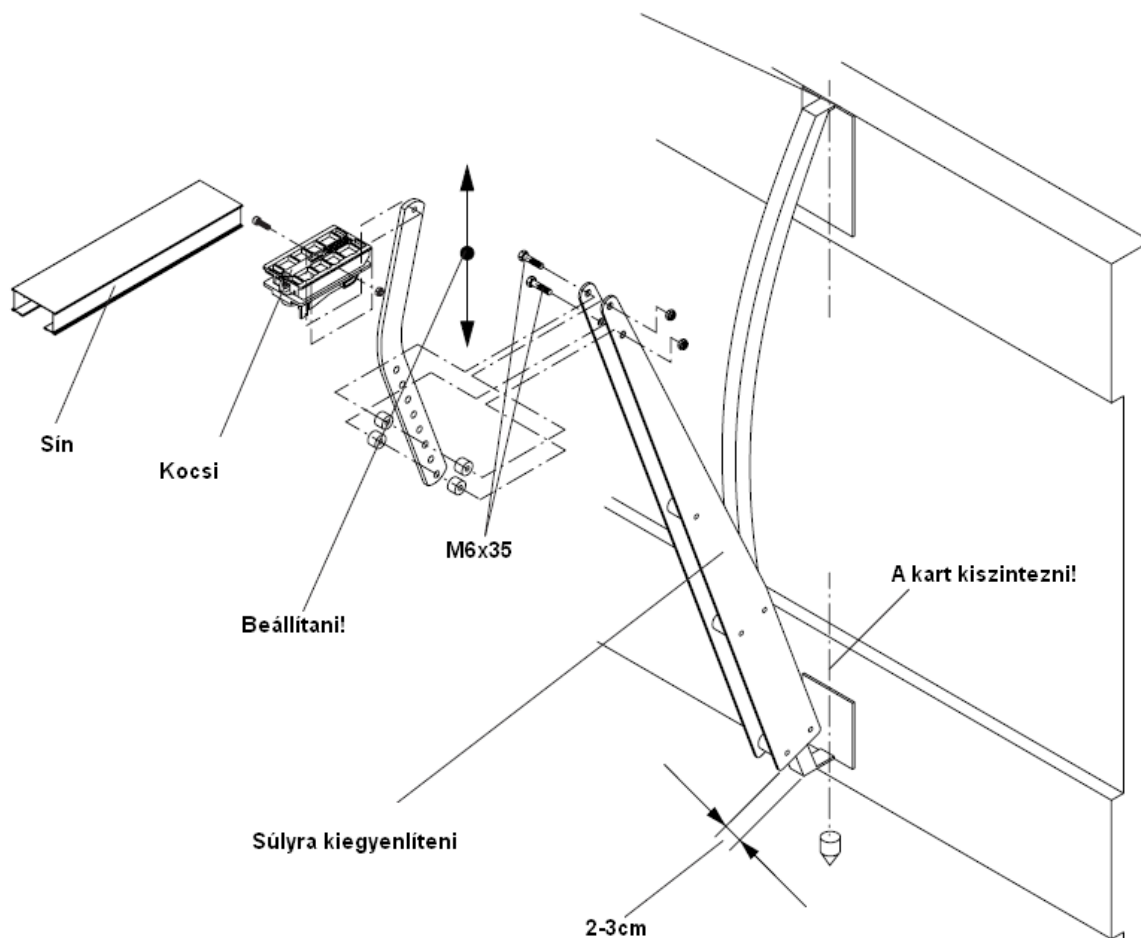
KIT-JIM4ESA



Kulcsos kioldó esetén a kioldóban retesz található, az egyszerűbb használat érdekében célszerű a kocsin található reteszbiztosító műanyag lapot eltávolítani.

KIT-JIM4ESA

Amennyiben egy egész tábla a garázkapu felülete és nem billenőkapu, ahhoz speciális mozgató létezik. A lenti kép egy felszerelési javaslat:



A kapu több éves működése érdekében negyed évente célszerű a mechanikát átnézni, a görgőket, csúszó felületeket tisztán és olajozottan tartani a kapu karbantartási leírásának megfelelően.

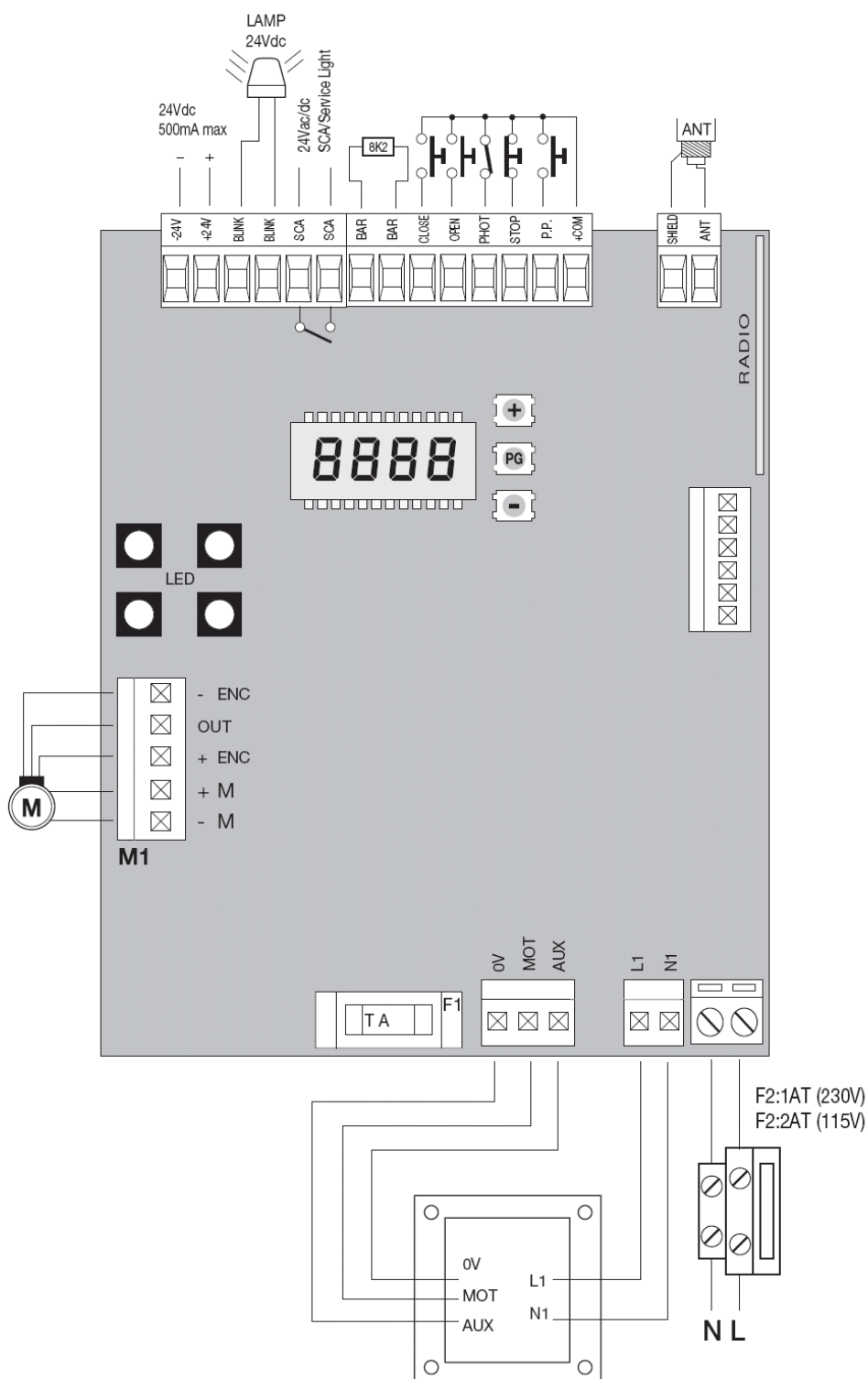
TIPP: Amennyiben a motor elakadás érzékel nem biztos, hogy a motor a hibás. A kapu megindításához sokkal nagyobb erő kell, mint a kapu mozgásban tartásához. A kapunak tökéletesen kiegyensúlyozott állapotban kell lenni. A motor a különbségi erőt képes elmozdítani, és nem a kapu teljes tömegéből származtatott erőt.

A kapu záródáskor a rugalmas gumisíj húzott fele feszül a mi a hosszabb oldalon van. a másik oldal értelem szerűen nem zsugorodik ezért néha kibújik a sínből, a ciklus végén a motor ezt visszahúzza. A kaput kézzel ugyan mozgatni lehet, de nem nyitható fel.

Amennyiben zárni is szeretné, célszerű egy zárszerkezetet felszerelni, és a vezérlés STOP bemenetét szakítani a zárás alatt. Ez egy mikrokapcsoló beszerelésével oldható meg.

KIT-JIM4ESA

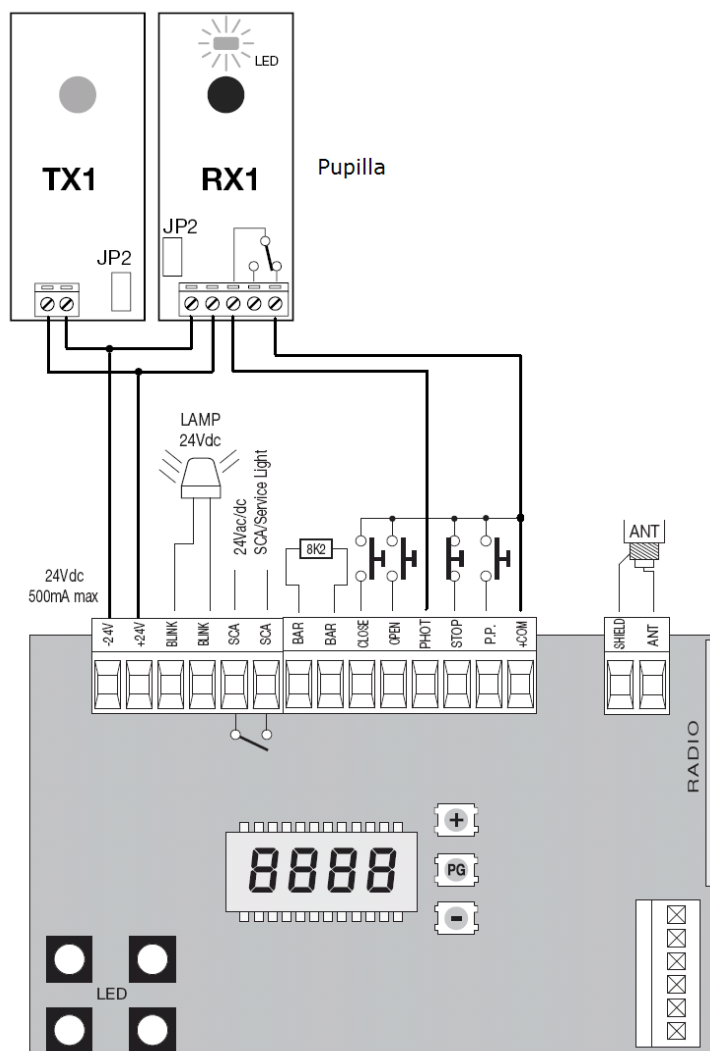
Bekötés:



Tanulmányozza át!

KIT-JIM4ESA

Fotocella bekötése:



FIGYELEM!

Ha a logikák menüpontban az ESA funkciót bekapcsolva hagyja, egy idő után a 24V el fog tűnni az infrasorompóról is.

Ha egy külső vevőt használ esetleg más gyártónak a vevőjét, akkor azt célszerű egy alacsony fogyasztású adatterről, vagy transzformátorról üzemeltetni. Az ESA funkció energiatakarékos teszi a garázkapú mozgatót, Működésen kívül 1-2W-ot fogyaszt egy átlagos garázkapú mozgató rendszerénél 5-ször, 10-szer gazdaságosabb!

Akkumulátortöltő bekötése:

Csatlakoztassa az akkutöltő panelt a CP.J4 ESA panelhez.

Az akkukat kösse sorba, úgy, hogy az egyik akku pozitív pontját a másik akku negatív pontjához köti, az így szabadon maradt két pólust színek szerint csatlakoztassa az akkutöltő moduljához.

Bekötési pontok jelentése:**Vezérlőbemenetek:**

COM+	a vezérlőbemenetek közös pontja
PP	nyit-stop-zár-stop bemenet, alaphelyzetben nyitott
STOP	vészstop nyomógomb, alaphelyzetben, zárt kontaktus
PHOT	fotocella bemenet, alaphelyzetben zárt kontaktus
OPEN	nyitás bemenet
CLOSE	zárás bemenet
BAR-BAR	élvédelem bemenet
SCA-SCA	segédrelé kimenet, AUX néven konfigurálható a menüben
BLINK	24V-os villogó kimenet

Transzformátor kimenetek:

0V	A szekunder feszültség 0V-ja
MOT	A motor tápfeszültsége
AUX	A 24V belső elektronika és kimeneti segéd feszültség

Rádióvevő csatlakozói:

ANT	antenna jel bemenetet, 50Ohmos koax belső ere, vagy 17cm hosszú szigetelt vezeték darab
SHIELD	Antenna földpont, koax árnyékolás.

Motorkimenet csatlakozói:

M+, M-	Motor tápfeszültség
ENC, -, +5V	Enkóder csatlakozói

Akkumulátor csatlakoztatási lehetőség:

Akkutöltő modul: CBY.24V

A töltőmodult a vezérlés mellé kell felszerelni, és csavarokkal rögzíteni, az akkumulátorok az eszköz

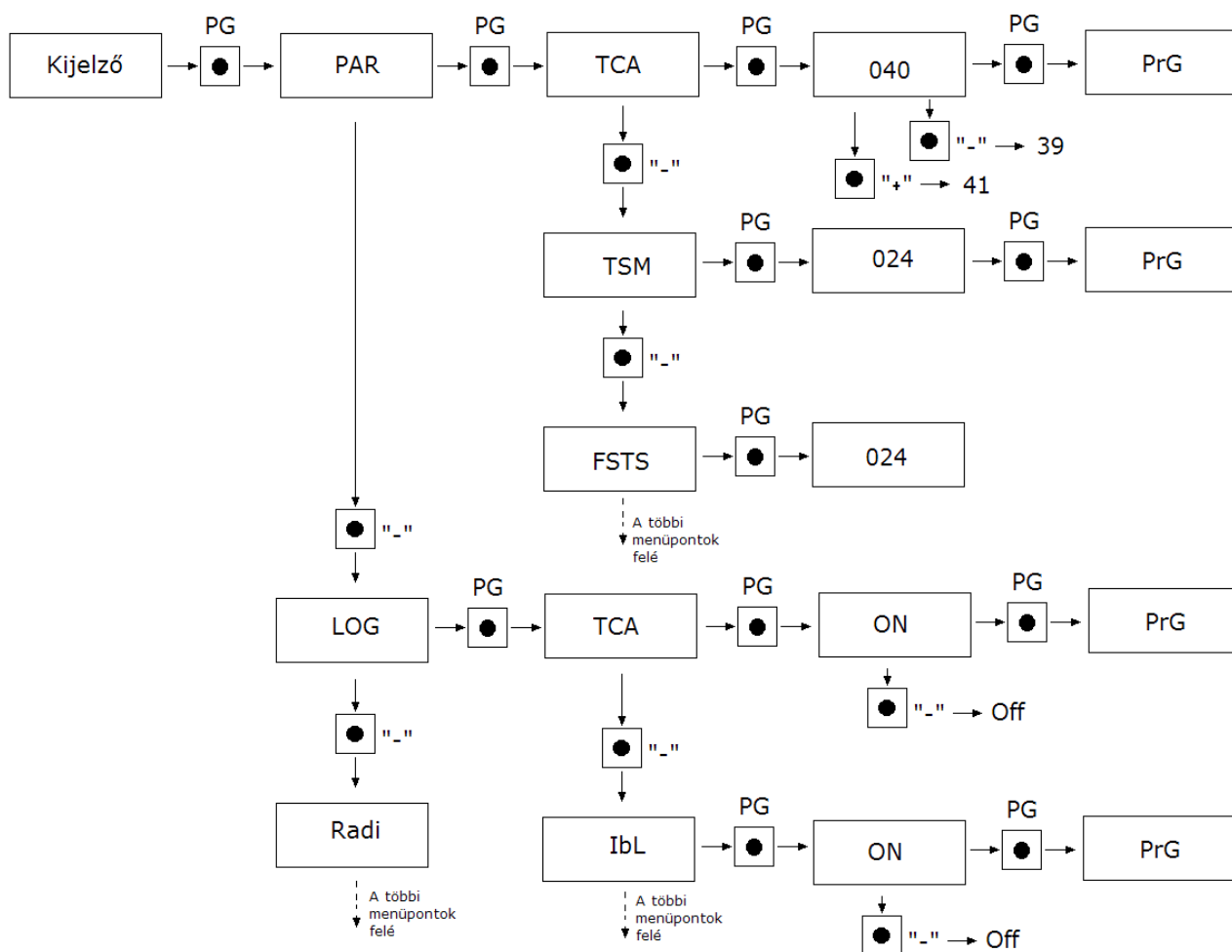
hátlapjára kerülnek egy pánt segítségével kell rögzíteni azokat egymás mellé.

A bekötés a fenti ábra mutatja, az akkuk és az elektronika védelmét egy 10A-es olvadóbiztosító védi, az akkuk mélykisülését a töltőmodul akadályozza meg.

Beüzemelés:**1, Belépés a programozásba:**

1. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelzőn az első menü a Paraméterek „PAR” jelenik meg.
2. A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a kívánt menüt
3. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a funkció első rendelkezésre álló funkcióját mutatja.
4. A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki a funkciót, amit módosítani kíván.
5. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a kiválasztott funkció aktuális értéket mutatja.
6. A <+> vagy <-> nyomógombokkal válassza ki az értéket, amit társítani szeretne a funkcióhoz.
7. Nyomja meg a <PG> gombot, a kijelző a „PRG” jelet mutatja, ami a programozás megtörténtét jelzi.

Menütérkép (nem teljes)



Véghelyzetek tanítása:

Lépjen be a menübe majd válassza az AUTO menüpontot.

Nyomja meg a PGM gombot, a vezérlés kijelzőjén a következő felirat jelenik meg: PUSH

Nyomja meg még egyszer a PGM gombot.

A vezérlés háromszor hajt végre nyitás és zárás ciklust, majd a kijelzőn az OK felirat jelenik meg. Amennyiben valamilyen hiba történt a tanulás folyamatában a kijelzőn az ERR felirat jelenik meg. Ellenőrizze a mechanika futását, illetve a biztonsági bemenetek (fotocella stopgomb) helyes működését.

A +/- gombok egy idejű megnyomására a motor leáll.

Kiegészítők rákapcsolása:

A fotocellát vagy kulcsos kapcsolót akkor kössön a rendszerre, amikor már mindent beállított. Ez azért fontos, mert ha bármilyen gond, elakadás történik és hibát kell keresni, akkor nem kell előlről kezdeni a telepítést.

KIT-JIM4ESA

PARAMÉTEREK	t_{CA}	Automata zárási idő. Csak „TCA”=ON logikával aktív. A beállított idő végeztével a vezérlés zárási parancsot ad.	1-240-(40s)
	t_{SN}	Lassítási hossz beállítására szolgáló paraméter a véghelyzetek szélétől, nyitási irányban az értéket a tanítási ciklus állítja be, záráskor az érték megadható a lökethossz százalékos értékével.	1-99 (20%)
	F_{SL}	Nyitási és zárási mozgatási sebesség	1-99-(99%)
	S_{Ld}	Lassítási sebesség	1-99-(20%)
	S_A Ir	Részleges nyitás amennyiben a távirányító egyik csatornájára fel van rá tanítva, az indításakor az automatikus zárás nem aktív, az érték cm-ben értendő.	3-250(5cm)
	P_{No}	Nyomatékérzékelő nyitáskor, 1-maximu érzékenység, kis erő, 99 minimum érzékenység, nagy erő.	1-99-(10%)
	P_{Nc}	Nyomatékérzékelő záráskor, 1-maximu érzékenység, kis erő, 99 minimum érzékenység, nagy erő.	1-99-(10%)
	t_{LS}	Ha az AUX1 paraméter 2-es értékű, a szervízfény aktív ideje mp-ben	1-240 (60s)
	S_P In	A bordásszík visszaengedésének mértéke a kapu záródásakor.	0-20 (3cm)
	AUX 1	A segédkimenet működési módjai: 0-Kapuállapot visszajelzés, szakadás, ha a kapu bezárt, szaggatott, ha a kapu mozog, folyamatos kontaktus, ha a kapu nyitva van. 1-Kettes rádió csatorna kimenet, a 2-es csatorna a rádió menüben programozható. 2-Segéd lámpa kimenet vezérléséhez a TLS paraméterrel beállítható idejig. 3-Helyi lámpa vezérlő kimenet, a kapu nyitáskor zár, és addig úgy marad, amíg be nem csuk.	0-3 (3)

KIT-JIM4ESA

LOGIKÁK	tcA	Automatikus zárás Off: kikapcsolva On: bekapcsolva	(OFF)
	ibl	Társasházi funkció. Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. A P.P. bemenetre adott impulzusnak vagy a távirányítónak nincs hatása nyitási fázisban.	(OFF)
	ibcA	Automatikus zárás idő alatt a PP bemenet logikája: On: A kapu várakozása alatt bármikor indítható. Off: A kapu várakozás alatt nem indítható el.	(OFF)
	ScL	Gyors zárás Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. Nyitott kapunál, vagy nyitási fázisban a fotocella beavatkozása indítja az automatikus zárást 3 mp. után. Aktív csak TCA:ON	(OFF)
	PP	A P.P. gomb és a távirányító működését választja ki. Off: NYIT>STOP>ZÁR>STOP> On: NYIT>ZÁR>NYIT>	(OFF)
	P-E	Elővillogás. Off: kikapcsolva On: bekapcsolva. A villogó aktiválódik 3mp-cel a motor indulása előtt.	(OFF)
	LtcA	Villogó funkció a szünet ideje alatt Off: a villogó kikapcsolva a szünet alatt On: a villogó bekapcsolva a szünet alatt.	(OFF)
	cuAr	Rádió kódolás Off: ugrókódos , öntanuló vagy fixkódos rádiók vétele (az ugrókódosnak is csak a fixkódját tanulja, nem túl biztonságos!) On: Csak az ugrókódos rádiókat fogadja el	(OFF)
	Soft	Lágyindítás On: 2mp-ig lassú forgással indítja a motort. Off:A funkció kikapcsopa.	(ON)
	lnuA	Akadályérzékelés nyitáskor On:akadályba ütközéskor a kapu zárás irányba indul Off: akadályba ütközéskor a kapu megáll.	(OFF)

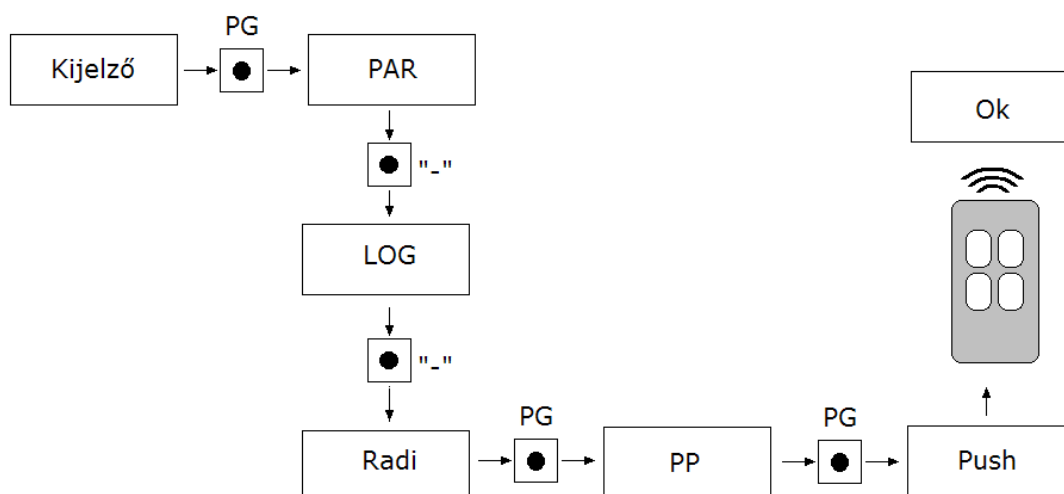
KIT-JIM4ESA

SASo	Automatikus megállás a véghelyzet előtt. On: A kapu kb. 5cm-rel előbb áll meg a mechanikus véghelyzet előtt, ezáltal nem nyomódik, nem ütődik a kapu. Off: A kapu végállása a mechanikus ütközési pont lesz.	(OFF)
LSL 1	Fotocella teszt: On: <u>Zárás</u> előtt a fotocellákat leteszteli. Ha hiba áll fent, nem indul el zárás irányba. Off: funkció kikapcsolva.	(OFF)
ESA	Energiatakarékos üzemmód. On: A rendszer minden külső fogyasztót (fotocellát, külső rádióvevőt stb. lekapcsol a ciklus befejezte után 10mp elteltével. Off: a 24V segéd feszültség és a transzformátor is tápfeszültség alatt marad.	(ON)
-EN	Tanítás adóról távolról: Az adó rejtett gombjának engedélyezése: On: Tanítás lehetséges Off: Távolról nem tanítható	(OFF)

Rádióadók tanítása:

Az adókat egyesével taníthatja fel a vezérlésnek.

Lépjen rá a kívánt menüpontra: sorrendben: PG gomb majd kétszer a „-” gomb majd ismét a PG gomb (PP parancsra feltanítandó adó) majd végül nyomja meg a középső „PG” gombot, a kijelzőn a „PUSH” felirat jelenik meg, Nyomja meg az adó gombját, melyet társítani szeretne a funkcióhoz. Ha a vezérlés jóváhagyta a parancsot, az „OK” felirat jelenik meg, ha nem fogadja el a kódot akkor az „ERR” felirat jelenik meg.

Rádiótanítási példa:


KIT-JIM4ESA

RADIO	PP	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) nyit-stop-zár-stop funkciót társítva. Nyomja meg az adónak a gombját, amit ehhez a funkcióhoz kíván társítani. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	2ch	Ezt a funkciót kiválasztva a vevőt várakozásba teszi (PUSH) a memóriából törlendő adó kódját. Ha a kód érvényes, memorizálásra kerül és a OK üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha a kód nem érvényes, Err. üzenet jelenik meg.
	SA Ir	Vevő memóriájának teljes törlése. A művelet megerősítését fogja kérni a rendszer.
	CLR	Adók törlése egyesével, a PUSH felirat megjelenése után adjon jelet az adóval, melyet törölni szeretne.
	rtt	Teljes memória tartalom törlése, nyugtázni kell a középső gombbal.

A távirányítók csak egyesével taníthatók Bármelyik adó bármelyik gombjára. Ha törölni kíván egy adót, ez csak akkor lehetséges, ha az adó jelen van, elveszett, megsérült adó törlése nem lehetséges, ebben az esetben csak az egész memóriatartalom törölhető. A memóriában 64db Beninca kódolású adó tárolható.

Kiegészítő funkciók:

Megtett munkaciklusok száma (nMAn):

Látható az automatizálás által elvégzett teljes ciklusok (nyitás+zárás) száma. A <PG> gomb első megnyomásával látható ez első 4 számjegy, második megnyomásával az utolsó 4 számjegy. Pl. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 elvégzett ciklus.

Szervizelés jelzése (MACI):

Karbantartási funkció, OFF helyzetben kikapcsolva. egy egység 100 ciklust jelent, amint a ciklusok száma meghaladja a felvitt értéket, a figyelmeztető fény jelzi az esedékes karbantartást.

Alaphelyzetre hozás, gyári értékek visszatöltése (Res):

Vezérlés alaphelyzetre hozása. FIGYELEM!: a vezérlés visszaáll a gyári értékekre.

első megnyomására felvillan a RES felirat, a <PG> gomb következő megnyomására pedig reset-elődik a vezérlés.

Jegyzet: a vevőről nem törlődnek az adók. A művelet végrehajtása után a vezérlést újra kell tanítani.

Automatikus beállítás (AUTO):

A rendszer a kapuhoz igazítja magát, ebben az esetben nem kell külön-külön beállítani az áram paramétereket. Lépjen erre a menüpontra, majd nyomja meg a középső gombot. A „PUSH” felirat jelenik meg, ekkor nyomja meg még egyszer a középső gombot, a „PRG” felirat jelenik meg. A kapu teljes nyitás és zárás műveletet hajt végre egymás után kétszer. Ha a beállítás véget ért, akkor a a kijelzőn az „OK” felirat jelenik meg. A beállítást a „+” és „-” gomb illetve a biztonsági és indítóbemenetek is megállíthatják. Ügyeljen a bekötött infrásorompóra, ne érje sérülés az infrásugarat.



KIT-JIM4ESA

Biztonsági kód (CODE):

A vezérlőelektronikát egy négykarakteres kóddal le lehet védeni.

A karakterek a 16-os számrendszer alapján a következők lehetnek: 0-9, A, B, C, D, E, F. Az alapérték: 0000 (négy darab nulla) ebben az esetben a rendszer nincs kóddal levédve.

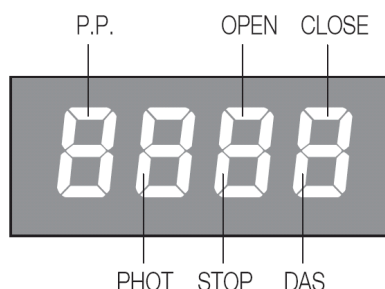
A „+” és „-” gombokkal lehet a kódot beállítani, A felirat után nyomja meg a „PG” gombot, és vigye be az első karaktert. majd vigye be a többit is, az utolsó karakter után a „COMF” felirat jelenik meg, ismét vigye be az előző négy karaktert.

Ezek után a vezérlés menüjébe csak a megfelelő kóddal lehet belépni.

Figyelem!

Ha a kódot elfelejtette, csak a szakszervíz tudja azt kinullázni, melynek anyagi költsége van, ebben az esetben a gyári értékek lesznek visszatöltve a panelre.

Hibaüzenetek	Err	Hiba a rádió tanítás során, vagy az AUTO betanítás alatt, Ellenőrizze a biztonsági bemeneteket.
	Err 1	Motor hiba, a motoron nem folyik áram, elkopott szénkefe okozhatja, próbálja ki egy akkuval
	Err 2	Fotocella hiba. Nézze át a fotocella bekötést, ügyeljen arra, hogy az ESA funkció bekapcsolt állapotában a 24V lekapcsolódik egy idő után!
	Err 3	Enkóder hiba, A motor forgása megtörténik , viszont nem ad jelet a rá szerelt enkóder. Elakadás is előidézheti, ellenőrizze a paraméterekben beállított áram küszöb értékeket.
	ANP	Kapu elakadás, megnövekedett áram elérte a beállított küszöböt, eltört rugó, elakadt görgő stb.
	Err 7	Termikus védelem. Sűrű használat, erőltetett motor felmelegedett transzformátor, pihentetni kell a rendszert, vagy nyitva kell hagyni a kaput.

Visszajelzések:


A vezérlőbemenetek vízszintes míg a biztonsági bemenetek függőleges jelzést jelentenek. Amelyik vonal megjelenik, az a bemenet sértett, vagy aktív.