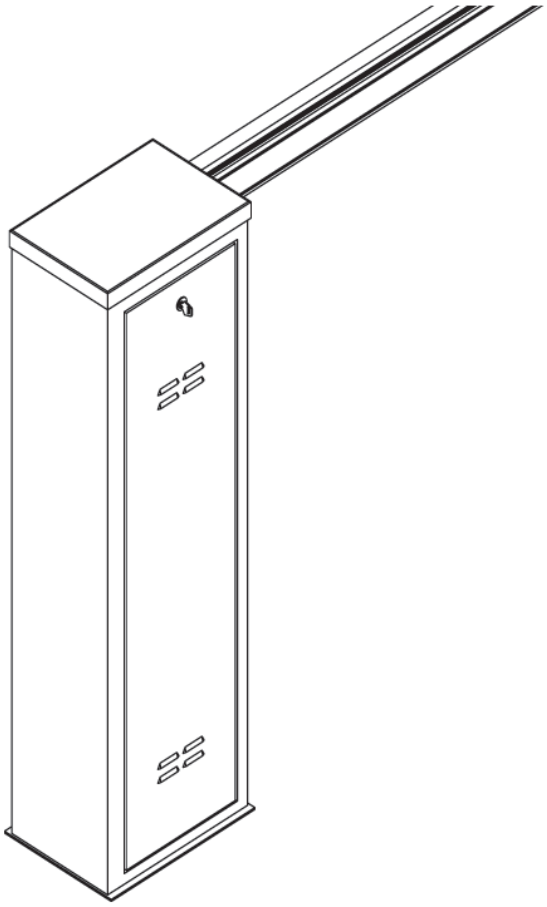
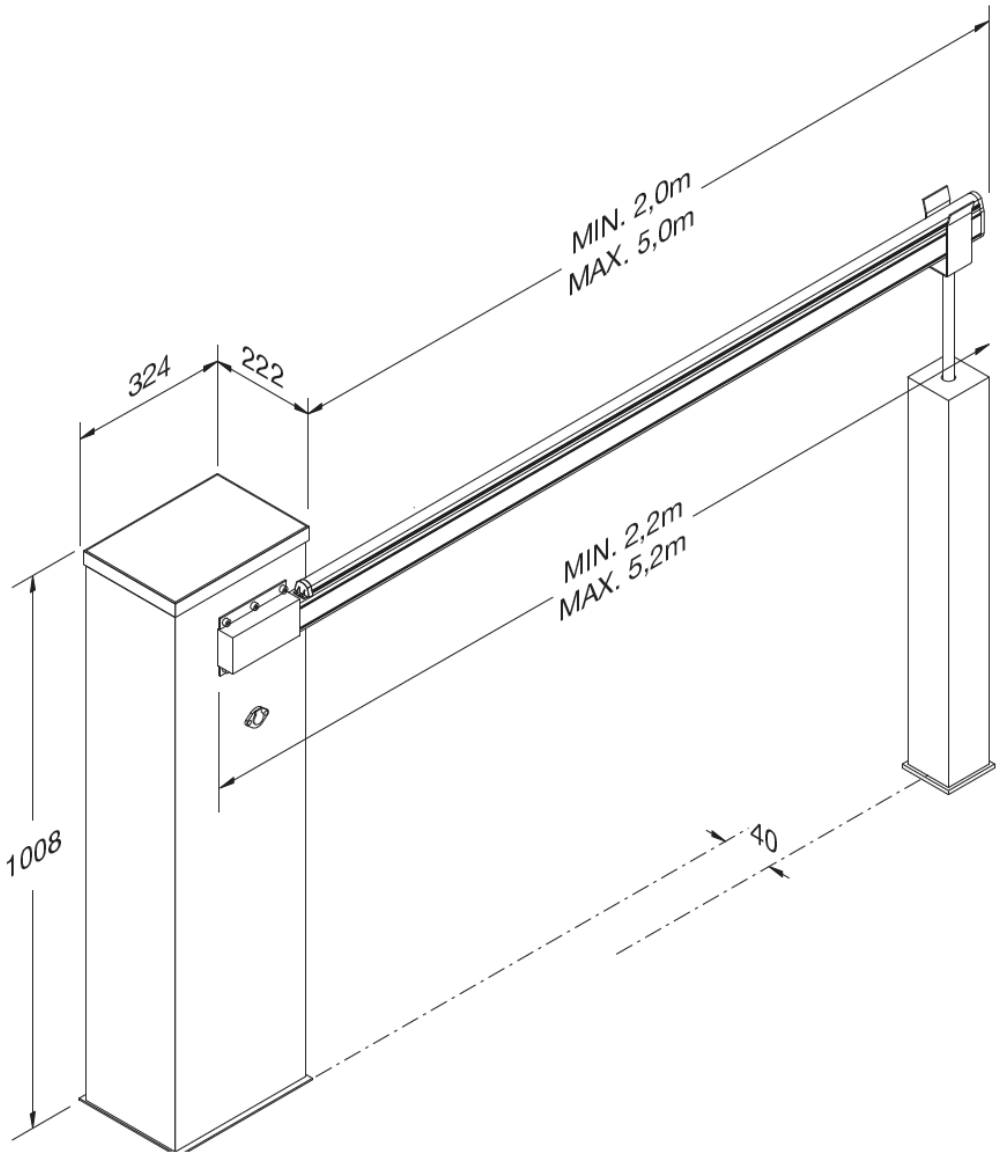


LADY-BE LADY5 sorompó
Használati és üzembe helyezési utasítás
Telepítőknek

NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.
1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu
Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott, Benincá típust választotta.
A Benincá cég kínálatában található összes termék 30 éves gyártási tapasztalat, folyamatos fejlesztés, a magas minőségű anyagok felhasználásának ill. a legfejlettebb technológiák alkalmazásának együttes eredménye. Mindezek alapján megbízható, üzembiztos, tartós, különleges körülmények között is működőképes termékeket kínálunk a minket választóknak.

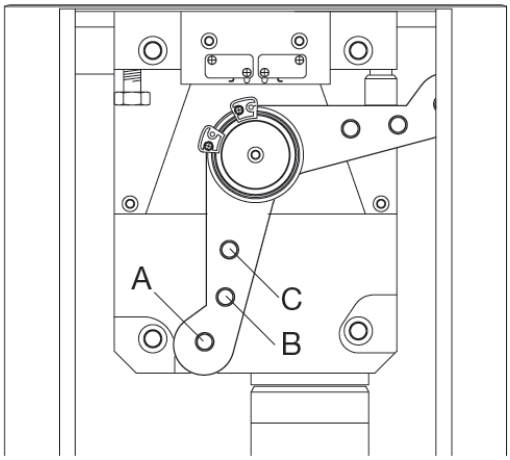
Befoglaló méretek:



Sebesség adatok:

Motor tápfeszültség	Munkaidő nyitáskor (s)	Munkaidő záráskor (s)	Karhossz (MAX)
26 Vdc	3	4	4m
23 Vdc	4	5	5m
18 Vdc	5	6	5m

A rugóerőt a karhossz és ahhoz tartozó kiegészítők alapján kell beállítani. A himbán három furat található, a rugó felső csuklópontjának helyzetét állíthatja be.

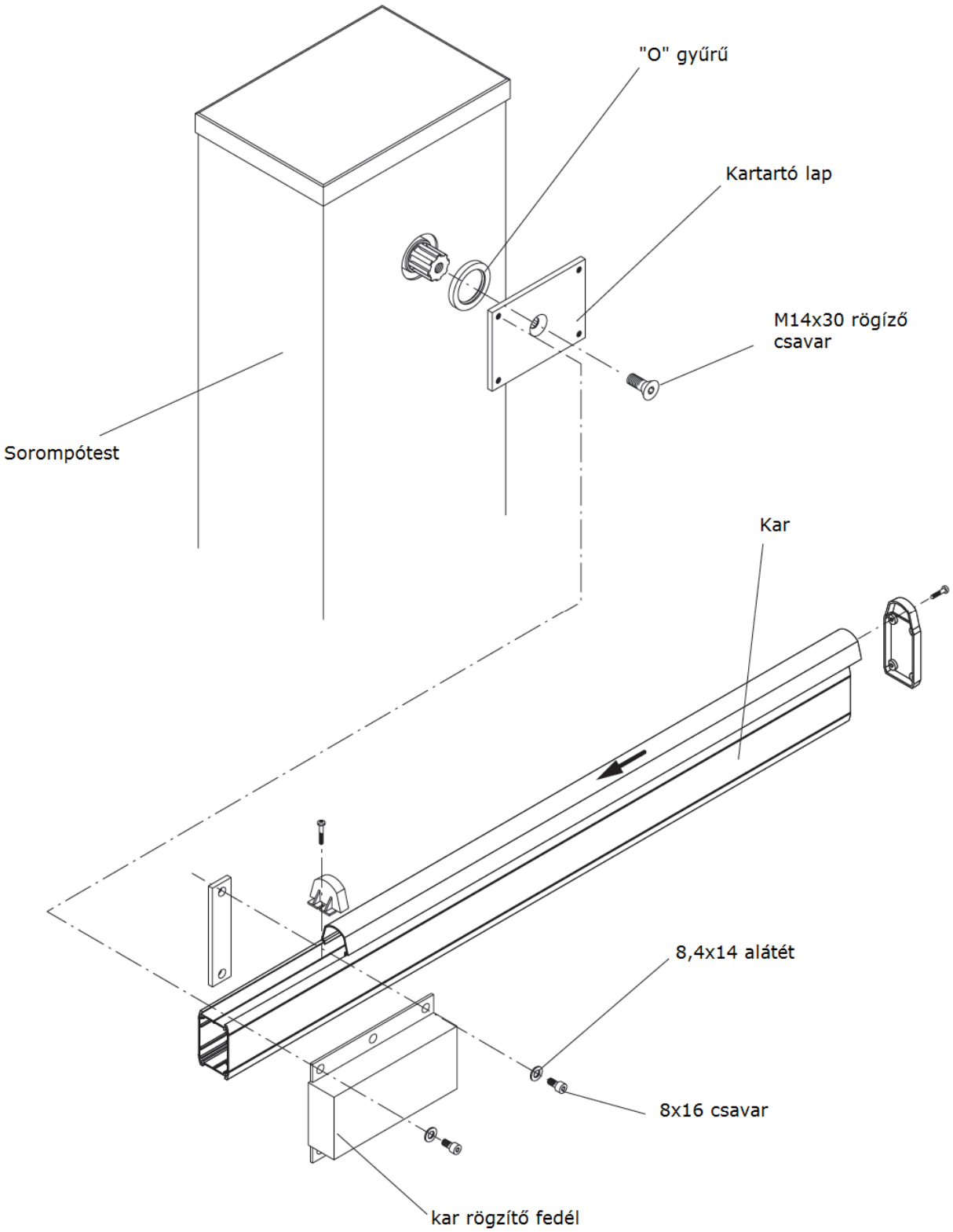


	LADY 5						
	Karhossz (m)						
Kiegészítők	2,2	2,7	3,2	3,7	4,2	4,7	5,2
NA		C	C	B	B	B	A
LADY.P(1)	C	C	C	B	B	A	A
LADY.P(2)	C	C	C	B	B	A	A
VE.RAST	C	C	B	B	A	A	
LADY.P(1) + VE.RAST	C	C	B	A	A		
LADY.P(1) + VE.AM	C	C	C	B	A	A	A
LADY.P(2) + VE.AM	C	C	B	B	A	A	
LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A		
SC.RES	C	C	B	B	A	A	
LADY.P (1) + SC.RES	C	C	B	A	A		
SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A		
LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A		
VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A		

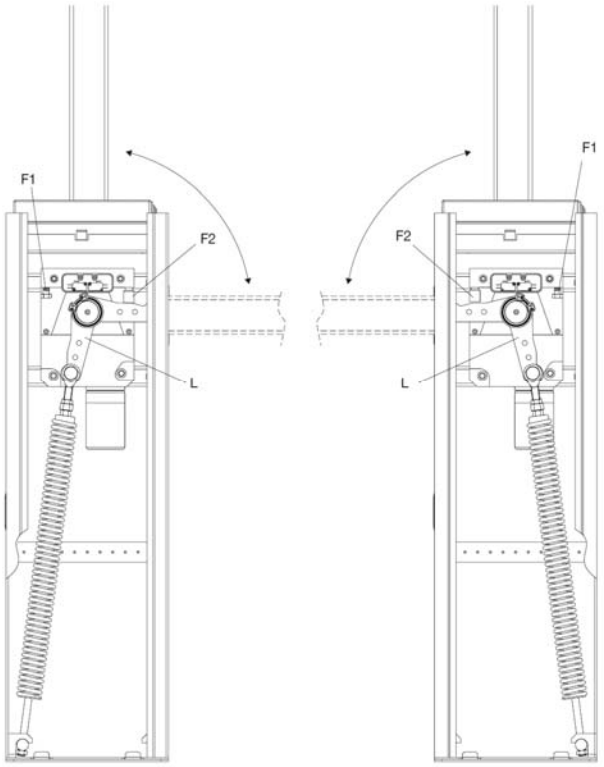
VE.AM- lengő támasz
VE.RAST -szakáll
A „P” jelű alul-felül gumival rendelkező rudat jelent.

Telepítés menete:

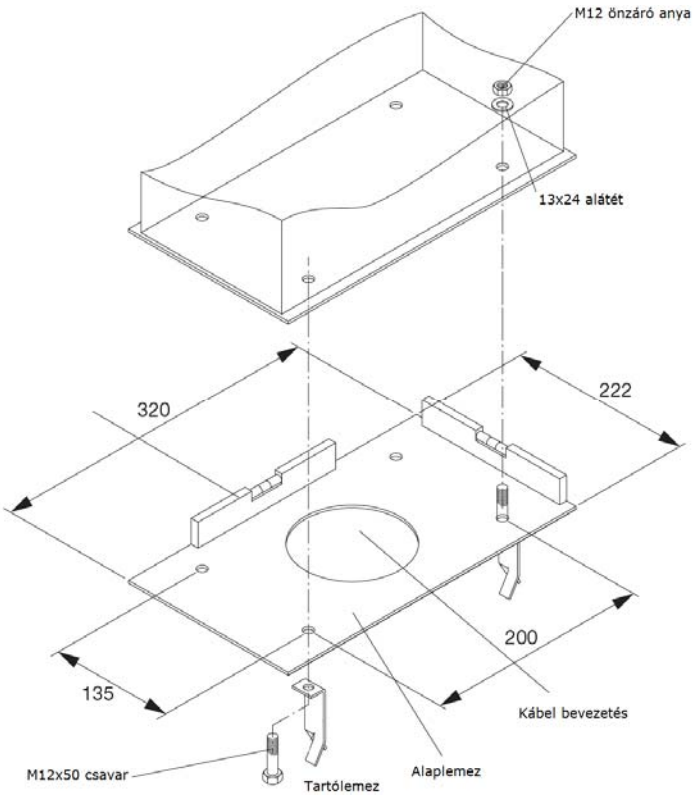
A sorompó össze van szerelve, ellenőrizze a kioldást, a tömítő gyűrűt, a kartartó konzolt és azok alkatrészeit.



Jobbos és balos kialakítás: Az átfordításról a kézikönyv végén olvashat.



Alakítson ki egy betontömböt, mely képes a sorompó mechanikai terhelését elviselni, ez tapasztalati úton számolva kb. 50x50cm alapterületű 70cm mély hasábnak kell lennie. A beton közepén alakítson ki egy gégecső nyílást, hogy a kábelezést fel tudja vinni a sorompó házba.
Szerelje össze a talplemezt és a betonvasakat és nyomja a betontömbbe. Szintezze pontosan a talplemezt, majd hagyja megkötni a betont. Amennyiben a sorompót intenzív használatra tervezi, hosszabbítsa meg a betonvasakat (lakatosmunkát igényel és némi vasanyagot) így biztosabban tart.



Miután a betontömb megkötött, elkezdheti a sorompó telepítését. Helyezze a fémlapra a sorompótestet, majd rögzítse azt a megfelelő (R, D) alátétekkel és anyákkal.

A sorompókar felszerelése:

A sorompókar elemeit a fejezet első ábrája szemlélteti. Csavarozza fel a fogadó részt, de ne húzza meg a csavarokat, helyezze a sorompókart a tokba, majd húzza szorosra a csavarokat.

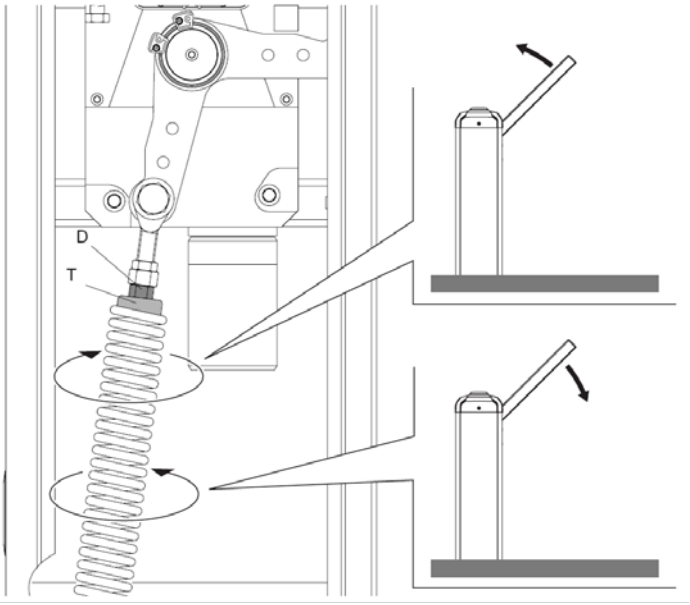
A rúd kiegyensúlyozása:

Bontsa a tengelykapcsolatot, a sorompó elején lévő kulcs elfordításával, amíg a kuplungszerkezet ki nem pattan. Ügyeljen arra, hogy a kulcsot ne erőből tekerje, mert annak perselye beszakad. Ha nem lehet kioldani, akkor a másik oldalon állítson az anyán.
LADY5 sorompó esetében a házban bal oldalt található a kioldó kar, ezt befelé nyomva kioldja a sorompó kuplungját.

Ha használ kiegészítő elemeket a karon a fenti táblázat szerint szerelje át a rugót.
Figyelem! Ne feszítse a rugót, amíg lazák a rugórögzítő csuklópontok csavarjai, mindig lazán szerelje át a rugót, tilos feszített állapotban meglazítani a csuklópontok csavarjait.

Rugófeszesség beállítása:

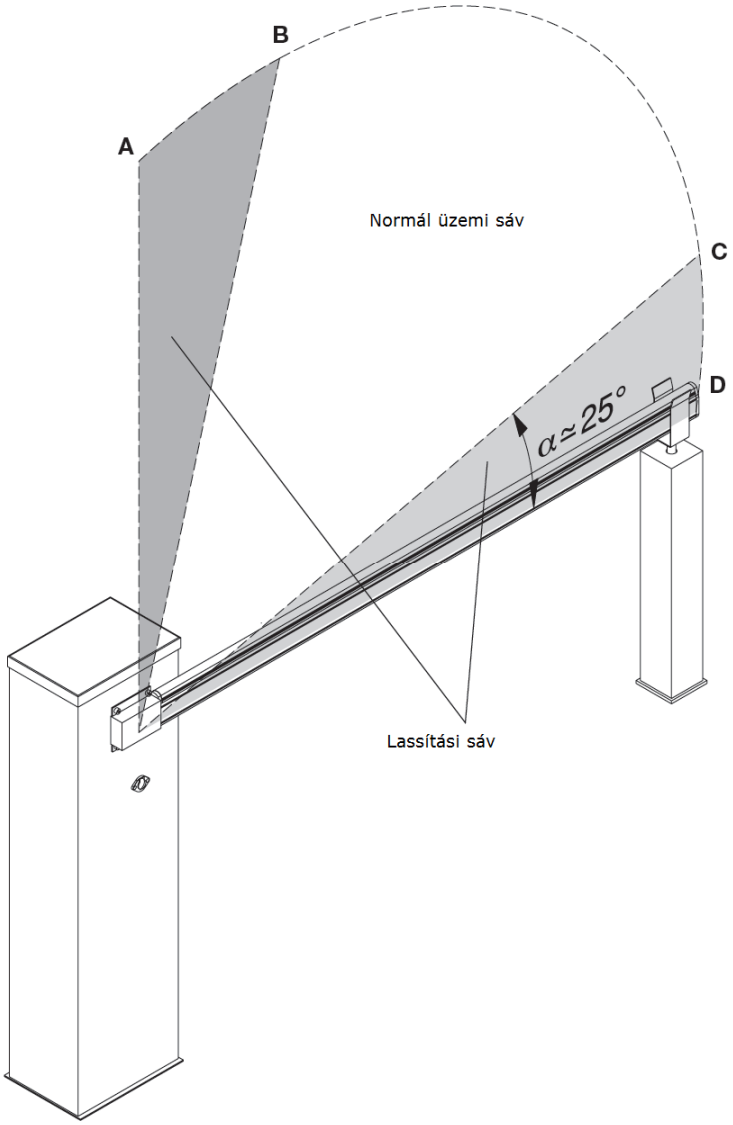
Kikuplungolt állapotban kezdje el feszíteni a rugót, ezt a rugó csavarásával éri el. A rugóerő hatására elkezd emelkedni a kar. Feszítse addig, amíg a rugó magától fel nem húzza a kart kb. 45 fokba. Ellenőrizze, lökje meg finoman a kart, a karnak vissza kell térnie 45 fokba.
Könnyebb a tekerés, ha kézzel segíti a kart fölfelé.

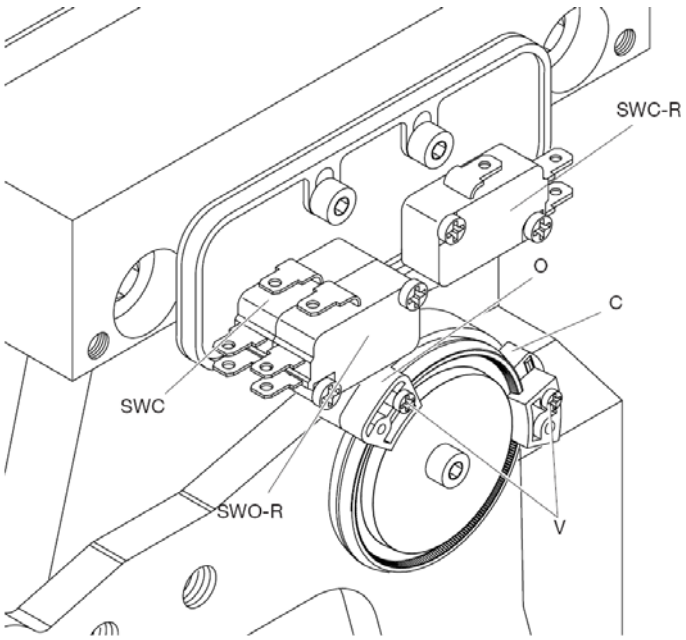


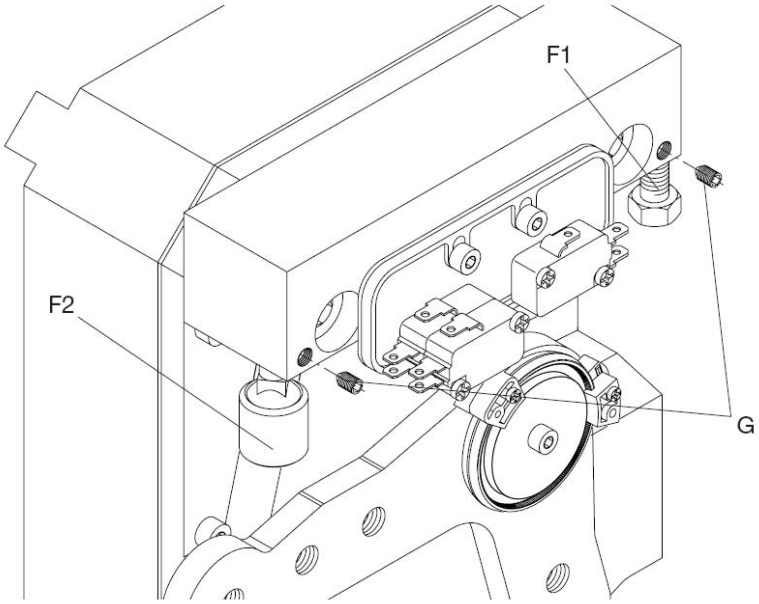
Az óramutató járásával növelheti a húzóerőt, ellentétes irányban pedig csökken a húzási erő. Miután befejezte a sorompó kar beállítását, rögzítse a rugóbefogót(T) a „D” anyával.

Végállás helyzetek beállítása:

A sorompó mozgását tapasztalati úton kell beállítani. Nyitás irányban csak egy mikrokapcsoló, míg zárás irányban két mikrokapcsoló áll rendelkezésünkre. Nyitáskor az SWO-R kapcsoló hatására a vezérlés lassítás módra vált, ezt olyan mértékben állítsa, hogy a kar ne lengjen be, legyen ideje lelassulni, tapasztalati úton kb. 15^{o} a megfelelő érték. Zárás irányban a vízszintes véghelyzet előtt szintén kb. 15^{o} körül lassuljon a sorompórúd, tehát ebben a pillanatban nyomja meg a bütyök az SWC-R kapcsolót, majd végállás pontja előtt 1-2 fokkal nyomja meg az SWC végállást a bütyök.

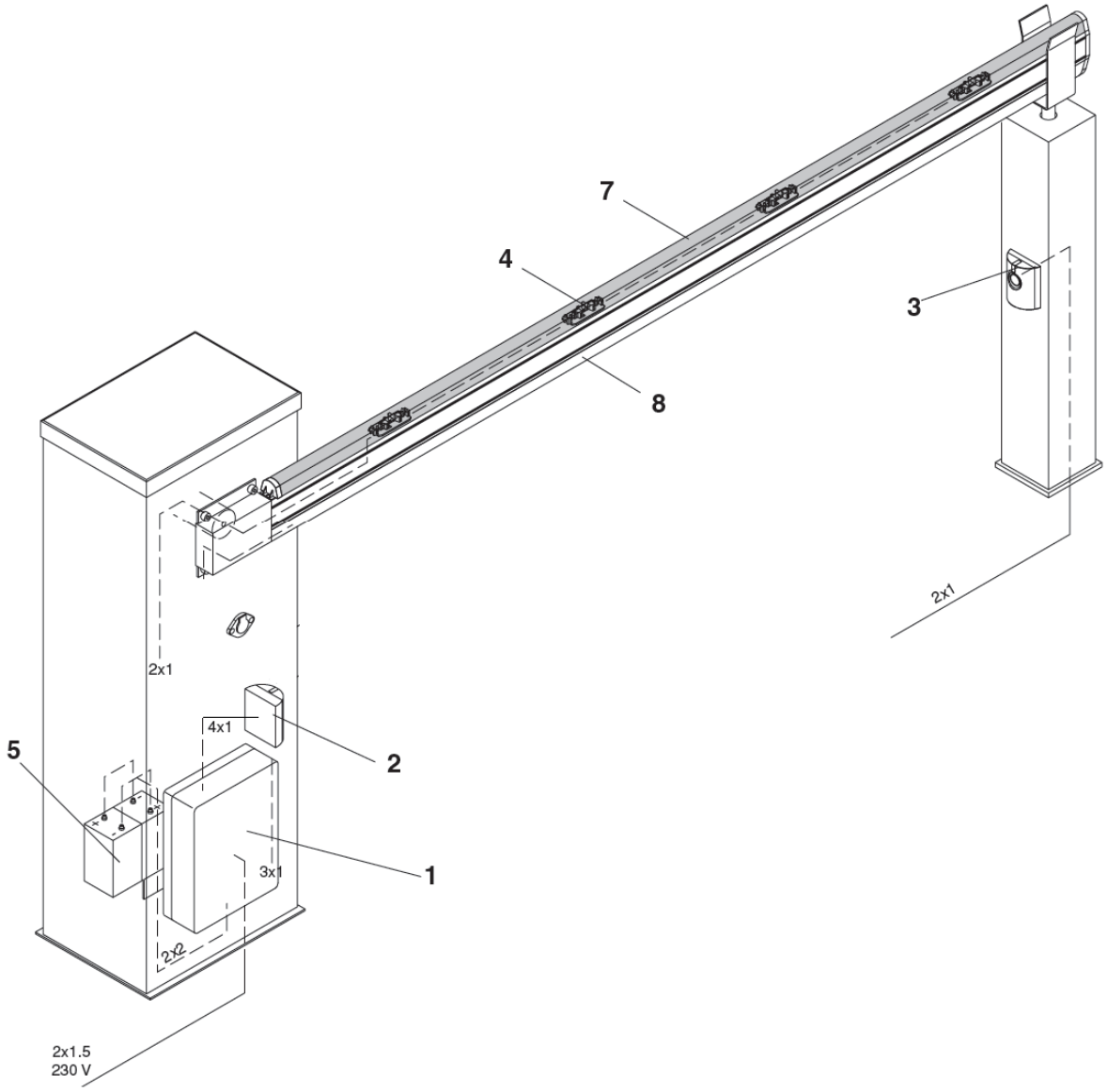

B
A
Normál üzemi sáv
C
D
α≈25°
Lassítási sáv


SWC-R
O
C
SWC
SWO-R
V



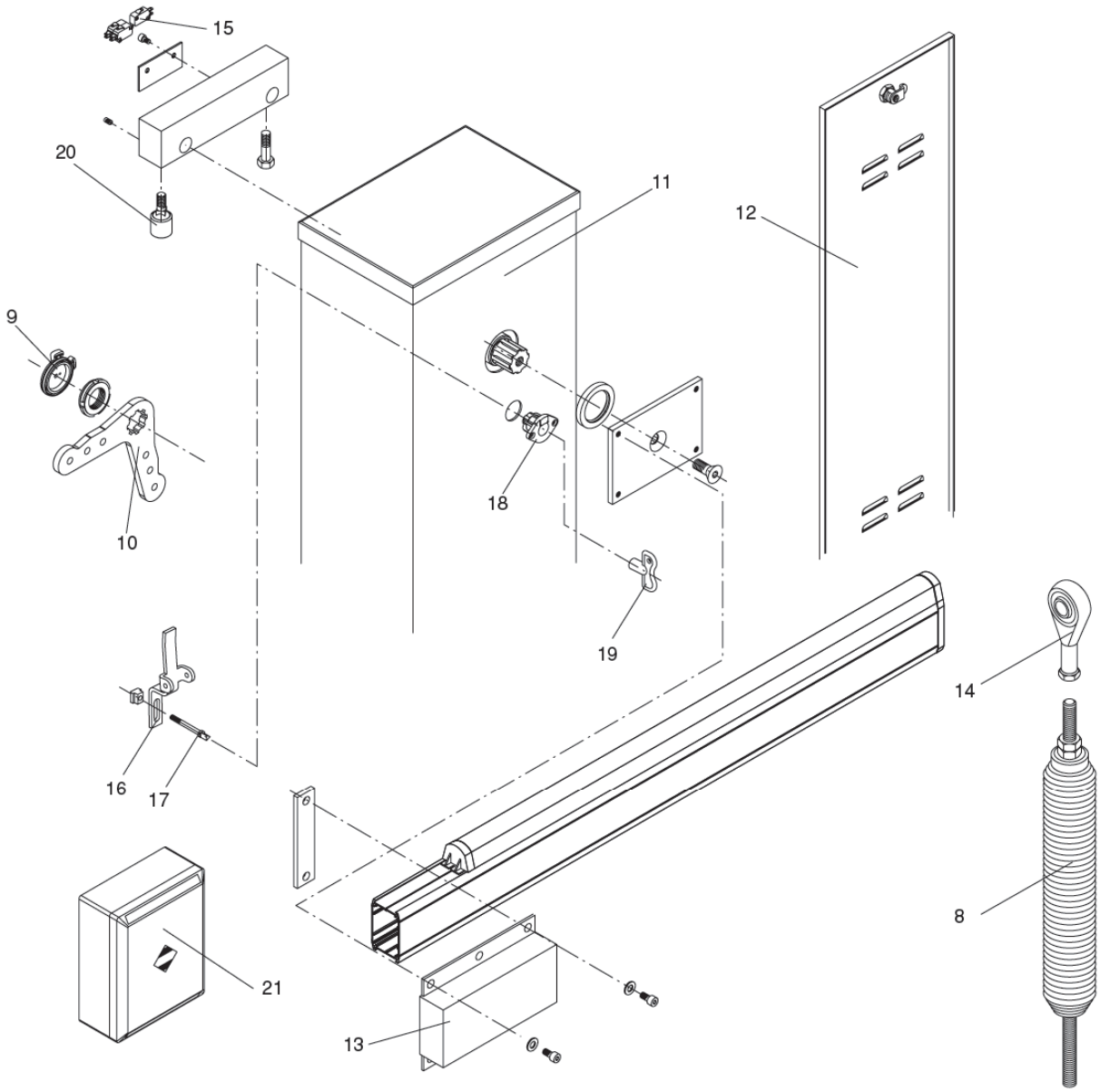
Az ütközőbakokkal tudja a sorompó helyzeteit finoman állítani. A véghelyzeti bak tartja fixen és támasztja meg a sorompókart. Állítás esetén hajtsa ki a „G" hernyócsavarokat, Csavarja a megfelelő méretre az „F1" és „F2" bakokat, majd csavarja be a hernyócsavarokat.
Figyelem. Ha lefelé menet előbb ül fel a bakra a himba, előfordulhat, hogy a sorompókar visszanyit. Ekkor a végálláson is kell egy kicsit állítani.

Kiegészítők telepítése:



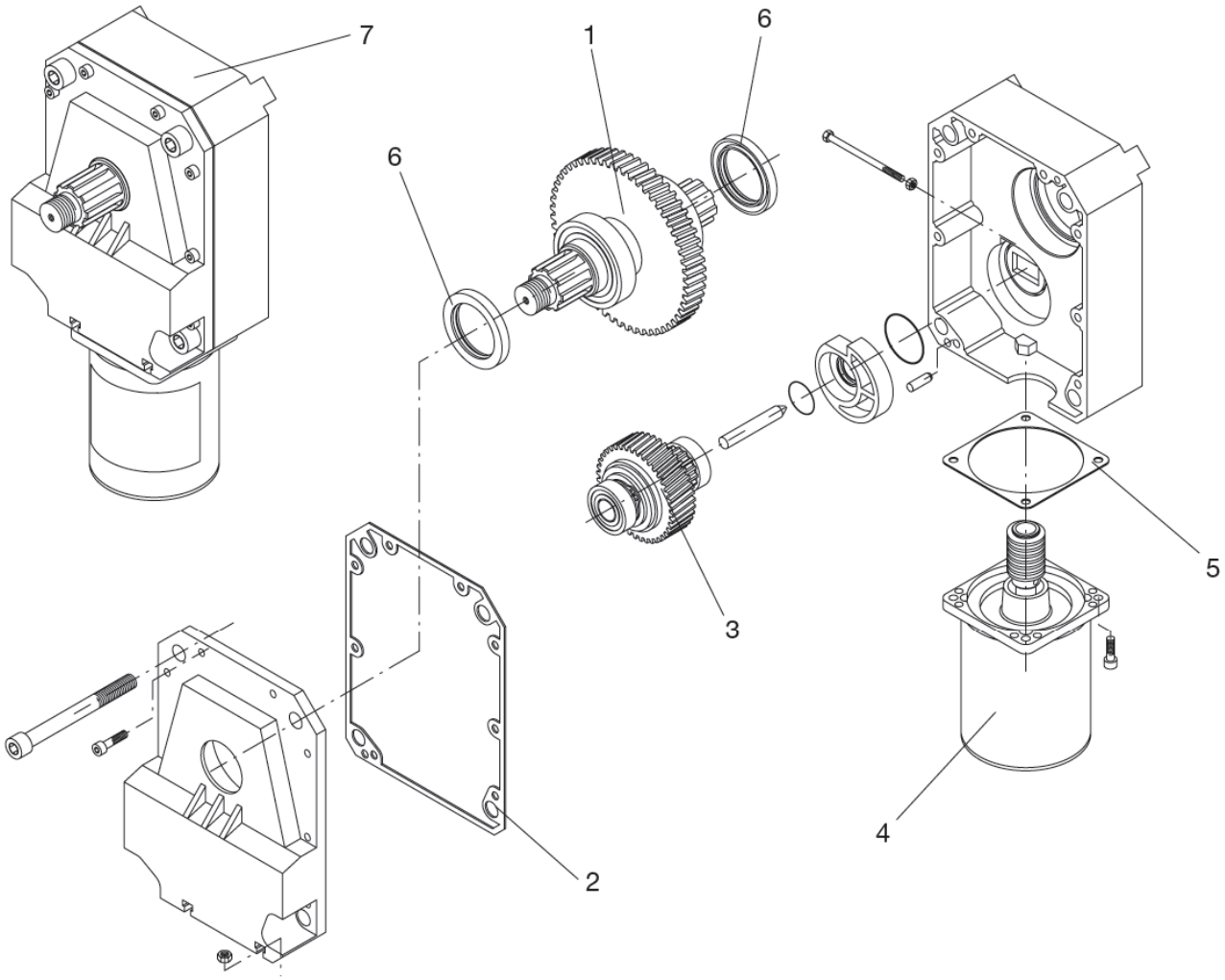
1, DA24V elektronika a sorompó tartalmazza ezt, a rádióvevőt viszont nem, opcionális két csatornás vevőkártya: ONE2WIV
2, Fotocella vevő FTC infrasorompó belseje, a műanyag előlapra felszerelhető
3, Fotocella adó, FTC infrasorompó komplett
4, LADY-L villogó szett, szükséges a piros gumiszegély.
5, Akkumulátorok a szünetmentesítéshez. Töltőmodul CB24V
7, Felső gumiszegély
8, Alsó gumiszegély

Alkatrészjegyzék:



Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
8	Molla	**Spring**	*Feder*	***Ressort***	Muelle	**Sprężyna**	9688137
9	Gruppo camme FC	**Set of limit stop cams**	*Nockengruppe FC*	***Groupe cames FC***	Grupo de levas FC	**Zespół krzywek FC**	9686160
10	Leva	**Lever**	*Hebel*	***Levier***	Palanca	**Uchwyt**	9686248
11	Colonna	**Column**	*Säule*	***Fût***	Columna	**Kolumna**	9688138
12	Porta	**Door**	*Tür*	***Porte***	Puerta	**Drzwiczki**	9688139
13	Supporto	**Support**	*Support*	***Support***	Soporte	**Wspornik**	6986184
14	Testa a snodo	**Articulated head**	*Gelenkkopf*	***Tête à rotule***	Cabeza de unión	**Głowa sprężyny przegubowa**	9686666
15	Microinteruttore	**Microswitch**	*Mikroschalter*	***Microinterrupteur***	Microinterruptor	**Mikrowyłącznik**	9686120
16	Leva sblocco	**Release lever**	*Entriegelungshebel*	***Levier déblocage***	Palanca de desbloqueo	**Uchwyt rozsprzęglający**	9686190
17	Perno sblocco	**Release pin**	*Entriegelungsbolzen*	***Axe déblocage***	Perno de desbloqueo	**Sworzeń rozsprzęglający**	9686191
18	Flangia Sblocco	**Release flange**	*Entriegelungsflansch*	***Flasque déblocage***	Brida de desbloqueo	**Kołnierz rozsprzęglający**	9686192
19	Chiave sblocco	**Release key**	*Entriegelungsschlüssel*	***Clé déblocage***	Llave de desbloqueo	**Pilot kluczowy rozs.**	9686193
20	Fermo meccanico	**Mechanical stop**	*Mech. Feststellvo richtung*	***Butée mécanique***	Tope mecánico	**Blokada mechaniczna**	9686185
21	Centrale	**Control unit**	*Zentrale*	***Boîtier logique***	Centralita	**Centralka**	9686911

NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.
1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu
Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107

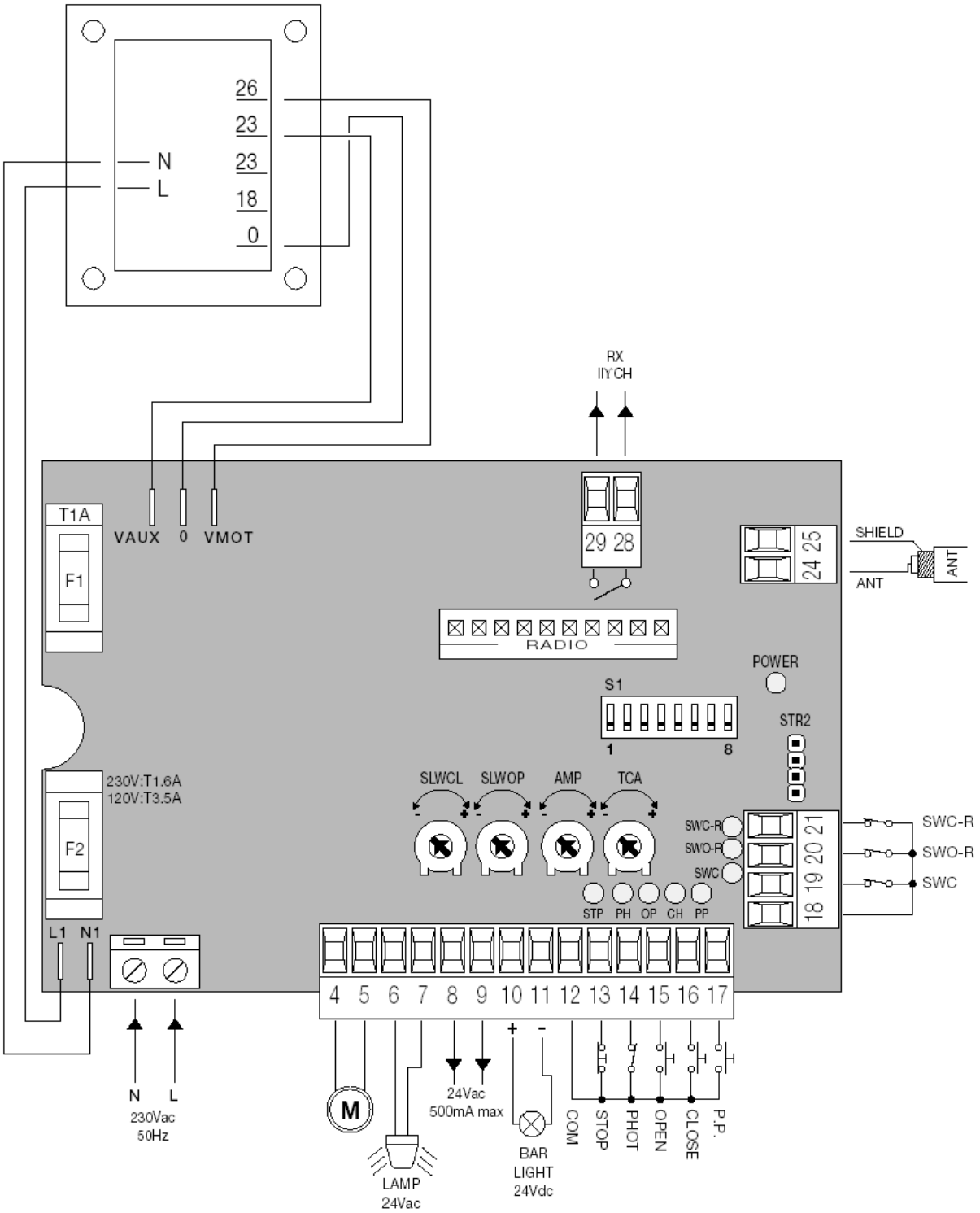


Pos.	Denominazione - Description - Bezeichnung - Dénomination - Denominación - Określenie						Cod.
1	Albero supp. ingr.	**Gear shaft**	*Welle Zahnrädersupport*	***Arbre engrenages***	Eje de sop. engr.	**Wał wsp. przekł.zęb.**	9686110
2	Guarnizione	**Gasket**	*Dichtung*	***Garniture***	Junta	**Uszczelka**	9686112
3	Ingranaggio e piolo	**Gear and pin**	*Zahnrad und Stift*	***Engrenage et pivot***	Engranaje y espiga	**Przekładnia zębata i kołek**	9686111
4	Motore	**Motor**	*Motor*	***Moteur***	Motor	**Silnik**	9686107
5	Guarnizione ridut.	**Red. unit gasket.**	*Dichtung Untersetzungs*	***Garniture réduct.***	Junta red.	**Uszczelka redukt.**	9686109
6	Anello di tenuta	**Lip seal**	*Dichtungsring*	***Joint d'étanchéité***	Arandela de cierre	**Pierścień uszczelniający**	9686555
7	Motoriduttore	**Geared motor**	*Getriebemotor*	***Motoréducteur***	Motorreductor	**Motoreduktor**	9686247

NYÍLÁSZÁRÓ AUTOMATIZÁLÁSI NAGYKERESKEDELMI KFT.
1044 Budapest, Óradna utca 4. • www.overgate.hu • info@overgate.hu
Tel: +36-1-320-3826, +36-1-238-0502 • Fax: +36-1-349-1107

DA.24V vezérlés

Panelrajz:



Be/Kimenetek funkciói:

Sorkapcsok	Funkció	Leírás
Külső sorkapocs	Táp	230Vac 50Hz bemenet (N-nulla L-fázis)
4-5	Motor 24Vdc	Csatlakozás a villanymotorhoz 24Vdc
6-7	Villogó	Villogó csatlakozás 24Vac 40W max.
8-9	24Vac	Kiegészítők tápkimenet 24Vac/0,5A max. CB.24V akkutöltő esetén 8:+24, 9-GND a táp alakulása
10-11	Sorompó fények	Sorompórúd fények csatlakozás 24Vdc (10+/11-) 200mA max (kb. 6 fénynek felel meg)
12	COM	Összes parancsbemenet közös pontja
13	STOP	STOP gomb bemenet (N.C.)
14	PHOT	Biztonsági készülékek bemenet, N.C. (pl. fotocella)
15	OPEN	NYIT gomb bemenet (N.O.)
16	CLOSE	ZÁR gomb bemenet (N.O.)
17	Passo-Passo	Nyit-stop-zár-stop bemenet (N.O.)
18	COM	Végállás közös
19	SWC	Zárási végállás bemenet (N.C.) Ennek a kapcsolatnak a nyitása leállítja a motort a zárási műveletének végén.
20	SWO-R	Nyitási lassítás végállás bemenet (N.C.) Ennek a kapcsolatnak a nyitásával elkezdődik a sorompó nyitási lassítási fázisa.
21	SWC-R	Zárási lassítás végállás bemenet (N.C.) Ennek a kapcsolatnak a nyitásával elkezdődik a sorompó zárási lassítási fázisa.
24-25	Antenna	Rádióvevő antenna 24-jel/25-árnyékolás
28-29	2^{o}Ch radio	Második rádiócsatorna N.O. kimenet
VAUX-0-VMOT	szekunder tek.	A transzformátor szekunder tekercselése
L1-N1	primer tek.	A transzformátor primer tekercselése
J3	Rádió vevő	Csatlakozó a rádióvevőnek
STR2	SERIAL	Sorba kötött sorompók opcionális kártyája

Trimmer funkciók:

SLOWCL: zárási lassításban szabályozza a motor sebességét. A lassítás az SWC-R végállásával kezdődik és az SWC végállás elérése után, nyomatékhatárolással végződik.

SLOWOP: nyitási lassításban szabályozza a motor sebességét. A lassítás az SWO-R végállásával kezdődik és a 8-as dip-switch-en beállított idő után végződik.

AMP: szabályozza az áramérték szintet akadály esetén, a beállítható maximális nyomatékhatár:
Az érzékelő aktív nyitásban és zárásban.
Nem aktív nyitási lassítási fázisban.
Akadály érzékelésekor:
Nyitási fázisban megáll a sorompó
Zárási fázisban megáll és teljesen visszanyit.

TCA: lehetővé teszi az automata zárási idő szabályozását, ha az 1-es dip-kapcsoló be van kapcsolva. Min. idő 1mp-től max. 90mp-ig állítható.

Dip-switch funkciók:

DIP 1	„TCA”	Automata zárás Off: nem On: igen
DIP 2	„PRELAM.”	Elővillogás Off: nem On: igen, motor indulása előtt 3mp-cel aktiválódik
DIP 3	SCL”	Gyorszárás funkció Off: Visszazárás az automata zárás ideje után. On: A PHOT bemenet alaphelyzetbe állása után 1mp-el visszazár.
DIP 4	„P.P.Mod”	P.P. és adó funkciómódjának kiválasztása Off: NYIT/STOP/ZÁR/STOP On: NYIT/ZÁR/NYIT
DIP 5	„LIGHT”	10/11-es kapcsokhoz kapcsolt fények funkciója Off: Lassú villogás amikor a kar nem mozdul, gyors villogás mozgó kar esetén. On: fixen égő fény nyitott és mozgó sorompónál, lekapcsolás amit az SWC-R aktív lesz.
DIP 6	„COND.”	Társasházi funkció Off: nem On: igen, P.P. vagy adó impulzusnak nincs hatása nyitási fázisban és TCA fázisban (ha aktív).
DIP 7	„AMPCL”	Nyomaték szenzor zárási lassításban Off: engedélyezés On: tiltás
DIP 8	„Trall-OP”	Nyomaték szenzor nyitási lassításban Off: 2mp nyomatékérzékelés nélkül On:2mp nyomatékérzékeléssel, a nyomatékküszöb elérésekor azonnal megáll.

Mozgási sebesség beállítása:

Figyelem! A különböző motorsebességekhez különböző áramértékek társulnak. A kívánt sebesség állítása után kalibrálja újra a nyomatékküszöböket is a megfelelő potenciométerekkel. Vegye figyelembe a megfelelő normatívákat.
A motor sebességét a transzformátor szekunder leágazásain tudja állítani három lépésben:
Húzza le a transzformátor VMOT jelölésű vezetékét:
18V-lassú, 23V- normál 26V-gyors állásba tolja rá a sarut.
VE.AM lengő sorompótámasz, vagy VE.RAST szakáll kiegészítők esetén ne használja a gyors (26V-os) állást!

Ledek visszajelzése:

POWER LED	Villogással jelzi a betáplálás meglétét
STOP LED	Elalszik, ha a stop kör megszakad
PHOT LED	Elalszik, ha az infrasorompó elé akadály kerül
OPN LED	Kigyullad, ha nyitásra kerül a sor
CLS LED	Kigyullad, ha külső zárás parancs érkezik
SWC LED	Elalszik, ha a sorompó zárási végállásba kerül
SWO-R LED	Elalszik, ha a sorompó nyitási lassításba kezd.
SWC-R LED	Elalszik, ha a sorompó zárási lassításba kezd.

Megsemmisítés:

Amennyiben a sorompót leselejtezi, a környezetbarát művelet érdekében szét kell szerelni, és a különböző anyagokat (műanyag, fém stb.) a megfelelő eljárás szerint kell újrahasznosítani.

A mechanika átfordítása:

Az átszerelést a telepítés előtt célszerű elvégezni.
Ne legyen felszerelve a sorompótestre a kar.

Az átszerelés menete:

Amint a burkolat lekerült a sorompóról, láthatóvá válik a kart mozgató mechanika és az elektronikát tartalmazó doboz.

1, Lazítsa ki a rugót, és akassza le a mechanikáról, vegye le a gömbfejet is a himbáról.

2, Bontsa a tengelykapcsolót, hogy a himba könnyen mozgatható legyen.

A mechanikán két ütköző bakot talál, melyre a himba ül rá.
Az egyik rugó a másik pedig csak egy csavar.
Ezek kitekerése előtt ki kell csavarni a két rögzítő hernyócsavarokat.
3, Lazítsa meg a hernyócsavarokat és tekerje ki mind a két ütközőt, cserélje fel a helyzetüket, majd nagyjából állítsa vissza közel azonos magasságba őket.

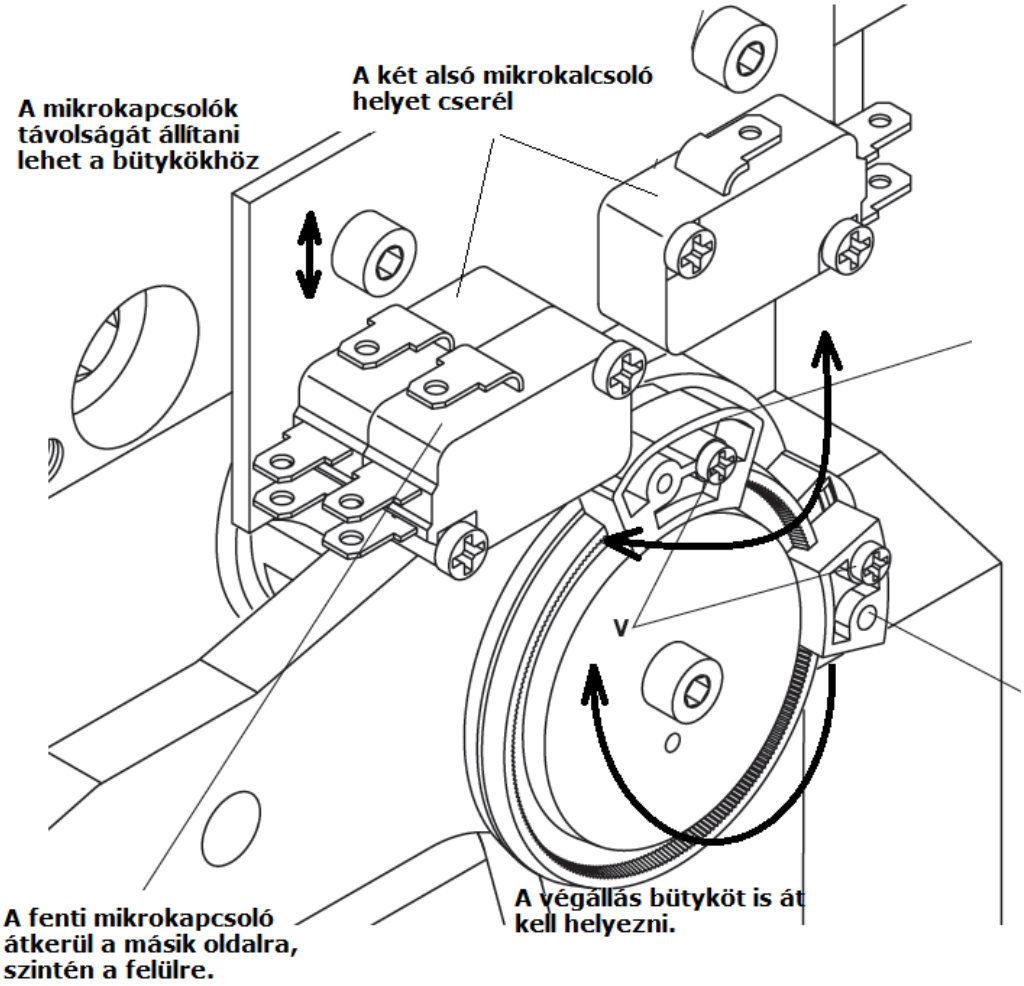
4, motor polaritás megfordítása. A vezérlő dobozban kösse ki a motor vezetékeit, fordítsa meg a piros és fekete kábeleket, majd kösse vissza azokat.

5, végállás átforgatása:
A végállás kapcsolók sorrendjét körültekintően kezelje.
A sorompó működése:
Nyitás irányban a sorompó a rugós ütközőnek feszül, körülbelül 80 fokos szögben kell megnyomja az SWO-R mikrokapcsolót, ezen átfut majd az ütközőnek feszül 90 fokos szögben. Ez a mikrokapcsoló van felül, a dupla mikrokapcsoló felső mikrokapcsolója.
A zárási fázis esetén a motor kb. 15 fokos szögben eléri az SWC-R mikrokapcsolót, majd azon áthaladva megnyomja az SWC mikrokapcsolót. A mikrokapcsoló elérésekor a fix ütközőnek feszül.
Csavarja ki a mikrokapcsolók csavarját az alsó kettőt fordítsa meg, majd ami felül volt annak felülre is kell kerülnie, de a dupla mikrokapcsolónak együtt kell lennie.

6,Kapcsolja be a vezérlő elektronikát és fél állásban az összes mikrokapcsoló a bemeneteinek világítani kell. Tekerje minimum értékre az AMP potmétereket.

Nyitás irányba mozgatva a himbát először a középső LED alszik ki. majd egy picit mozgatva eléri a felső rugós ütköző bakot a himba.
Zárás irányba (ilyenkor ismét világítani fog a középső LED) először a legfelső LED alszik ki, majd tovább fordítva a himbát a legalsó LED alszik ki. és a himba karja felül a fix ütközési pontra.

7,Ha ezt rendben találja, próbálja ki motorosan.
Vegye a nyomatékküszöböt a legkisebb értékre, AMP (3. potm.) óramutató járásával ellentétes irányba történő csavarásával.

Zárja a tengelykapcsolatot majd adjon nyitás parancsot. A sorompó mechanika nyitás irányban el kell induljon.
Ha elérte az ütköző, akkor nyomatékra le kell kapcsoljon.
Indítsa el Zárás parancsra, ekkor a mechanika ellentétes irányba kell mozduljon, a megfelelő pontoknál lassít, majd megáll.

8,Bontsa ismét a tengelykapcsolót, áramtalanítson, szerelje fel a rugót és a kart.
Állítsa be az egyensúlyt a rugó felhúzásával. Majd a kar vízszintes és függőleges helyzetét állítsa be a bakok segítségével.
A bakokhoz igazítsa a mikrokapcsoló sárga bütykeit.